

MODELO

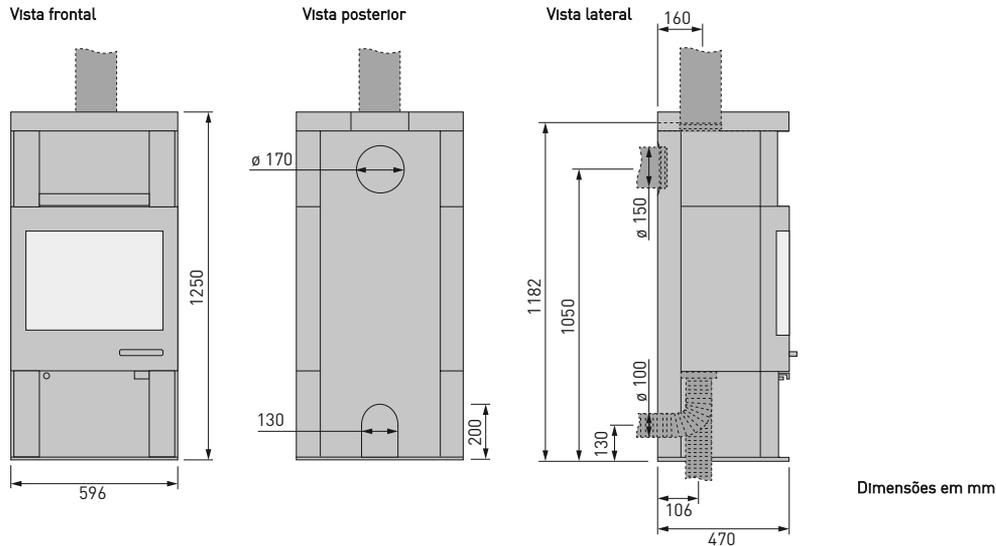
ATOR+

Salamandra de combustível sólido, use só combustível recomendado:

Toras ✓

Funcionamento com câmara de combustão fechada (construção tipo 1):

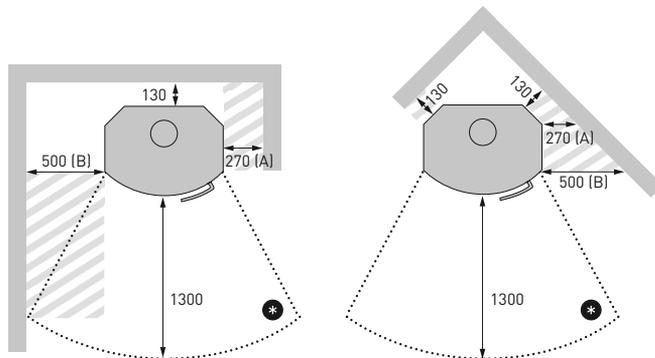
✓



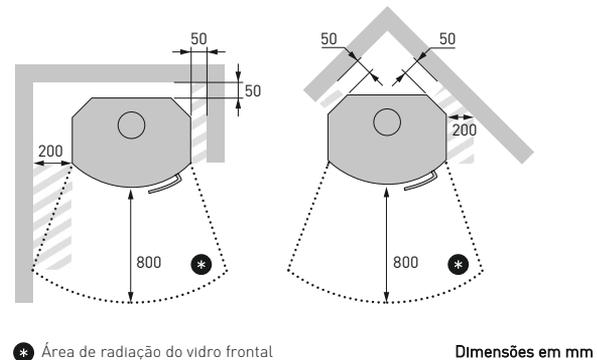
Peso, dimensões e outras características

opcional: rotativo (ângulo para a direita/esquerda):	- / -
Peso da lareira (aço / pedra):	- / 350 kg
Acumulador de calor até ... kg de armazenamento:	-
Dimensões da câmara de combustão (a x l x p):	350 x 395 x 345 mm
Dimensão de abertura da câmara de combustão:	1246 cm ²
Diâmetro da tubagem (saída de fumos):	150 mm
Peça de ligação da tubagem (topo / costas):	• / •
Diâmetro da peça de ligação de entrada de ar fresco:	100 mm
Ligação do ar de combustão (costas / fundo):	• / •

Distância mínima para materiais INFLAMÁVEIS



Distância mínima para materiais NÃO INFLAMÁVEIS



Valores para cálculo da chaminé de acordo com o DIN EN 13384-1 e 13384-2

Depressão média:	12 Pa
Fluxo mássico da saída de fumos:	6,4 g/s
Temperatura da peça de ligação da saída de fumos:	301 °C
Temperatura da saída de fumos:	265 °C

Possibilidade de múltiplas tubagens (funcionamento do ar da divisão dependente / independente):	-
Possibilidade de chaminé partilhada:	✓



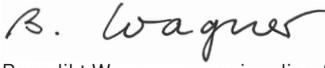
ESTA SALAMANDRA NÃO QUEIMA CONTINUAMENTE!



DOCUMENTAÇÃO TÉCNICA DE ACORDO COM O REGULAMENTO (EU) 2015/1185

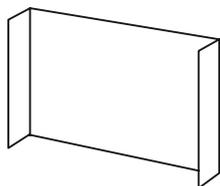
Nome e endereço do fabricante:	skantherm GmbH & Co. KG; Von-Büren-Allee 16; D-59302 Oelde
Identificação do modelo:	Ator+
Modelos equivalentes:	/
Relatórios de testes:	RRF - 40 12 3031 Control institute Rhein-Ruhr-Feuerstättenprüfstelle GmbH (RRF), Nr.: 1625
Normas padrão:	DIN EN 13240:2001/A2:2004/AC:2007
Outras normas aplicáveis ou especificações técnicas:	CEN/TS 15883:2010
Funcionalidade de aquecimento indireto:	no
Potência direta de calor:	7 kW
Potência indireta de calor:	/ kW
Caraterísticas quando trabalha somente com o combustível preferencial	
Eficiência energética de aquec. sazonal do espaço η_s [%]:	70
Índice de Eficiência Energética (EEI):	106,0
Classificação de Eficiência Energética:	A

Combustível:	Preferencial (só um):	Combustível adicional adequado:	η_s [x %]	Emissões de aquecimento para o espaço à potência nominal				Emissões de aquecimento para o espaço à potência mínima			
				PM	OGC	CO	NOx	PM	OGC	CO	NOx
				[x] mg/Nm ³ [13% O ₂]				[x] mg/Nm ³ [13% O ₂]			
Toras de madeira com humidade \leq 25%:	sim	não	70	\leq 40	\leq 120	\leq 1250	\leq 200	/	/	/	/
Madeira comprimida com humidade < 12%:	não	não	/	/	/	/	/	/	/	/	/
Outra biomassa lenhosa:	não	não	/	/	/	/	/	/	/	/	/
Biomassa não-lenhosa:	não	não	/	/	/	/	/	/	/	/	/
Antracite e carvão seco a vapor:	não	não	/	/	/	/	/	/	/	/	/
Hard coke (carvão):	não	não	/	/	/	/	/	/	/	/	/
Coke de baixa temperatura:	não	não	/	/	/	/	/	/	/	/	/
Carvão betuminoso:	não	não	/	/	/	/	/	/	/	/	/
Briquetes de linhita:	não	não	/	/	/	/	/	/	/	/	/
Briquetes de turfa:	não	não	/	/	/	/	/	/	/	/	/
Briquetes de combustível sólido misturado:	não	não	/	/	/	/	/	/	/	/	/
Outro combustível fóssil:	não	não	/	/	/	/	/	/	/	/	/
Briquetes de biomassa misturada e comb. fóssil:	não	não	/	/	/	/	/	/	/	/	/
Outra mistura de biomassa e combustível sólido:	não	não	/	/	/	/	/	/	/	/	/

Caraterísticas quando trabalhar somente com combustível preferencial							
Item:	Símbolo:	Valor:	Unidade:	Item:	Símbolo:	Valor:	Unidade:
Potência de aquecimento				Eficiência útil (NCV como recebido)			
Potência nominal:	P_{nom}	7	kW	Eficiência útil à potência nominal:	$\eta_{th,nom}$	80	%
Potência mínima (Indicativa):	P_{min}	N.A.	kW	Eficiência útil à potência mínima (Indicativa):	$\eta_{th,min}$	N.A.	%
Consumo elétrico auxiliar				Tipo de saída de calor/controlo da temperatura da divisão			
À potência nominal:	$e_{l_{max}}$	N.A.	kW	Passo único de saída de calor, sem controlo da temperatura na divisão:			sim
À potência mínima:	$e_{l_{min}}$	N.A.	kW	Dois ou mais passos manuais, sem controlo da temperatura na divisão:			não
Em modo StandBy:	$e_{l_{SB}}$	N.A.	kW	Com controlo da temperatura na divisão com termostato mecânico:			não
Requisitos de potência da chama piloto permanente				Com controlo eletrónico da temperatura na divisão:			
Requisitos de potência da chama piloto (se aplicável):	P_{pilot}	N.A.	kW	Com controlo eletrónico da temperatura na divisão mais temporizador diário:			não
				Com controlo eletrónico da temperatura na divisão mais temporizador semanal:			não
				Outras opções de controlo			
				Controlo da temperatura da divisão, com deteção de presença:			não
				Controlo da temperatura da divisão, com deteção de janela aberta:			não
				com opção de controlo à distância:			não
Precauções específicas para montagem, instalação ou manutenção	As distâncias para materiais de construção inflamáveis têm de ser respeitadas! O equipamento tem de ter sempre um suficiente fornecimento de ar de combustão. Sistemas de extração de ar podem interferir com o fornecimento do ar de combustão! Para outras notas importantes, veja o capítulo "Informação Importante", pág. 17.						
Nome e assinatura da pessoa habilitada para vincular	 Benedikt Wagner, managing director skantherm GmbH & Co. KG; Von-Büren-Allee 16; D-59302 Oelde						

INSTRUÇÕES

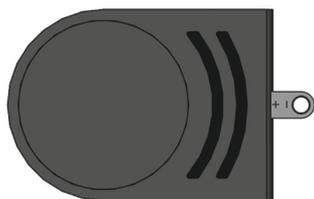
PLACA DE COBERTURA



PLACA DE COBERTURA

Existe uma placa de cobertura no compartimento lenheiro e serve para ocultar a tubagem de ar fresco caso exista um fornecimento externo de ar de combustão.

MANUSEAMENTO DO REGULADOR DO AR DE CONVECÇÃO



A quantidade de ar de convecção que flui através da parte superior do equipamento é controlado através do regulador do ar de convecção (no limite superior das costas da lareira). O calor que é gerado pelo equipamento pode ser mais rapidamente absorvido pelas pedras de acumulação e depois usado num longo período de tempo para a divisão se o ar de convecção for reduzido ou se o regulador estiver a ser fechado (-). Ao contrário, se o ar de convecção for aberto (+), o calor é libertado mais rapidamente para o ambiente onde o equipamento está instalado. Para emissões de calor mais longas e estáveis, recomendamos deixar o, inicialmente, o ar de convecção aberto (+) e a fechá-lo (-) quando for atingida a temperatura de funcionamento do equipamento.

! INFORMAÇÃO IMPORTANTE !

Instalação:

É obrigatório que o equipamento esteja instalado em total conformidade com a normas Nacionais e Europeias em vigor, assim como regulamentos locais aplicáveis. Por favor, contacte o seu limpa-chaminés antes de proceder à instalação do equipamento.

Este equipamento Skantherm é adequado para instalações em alcovas/revestimentos desde que sejam respeitadas as distâncias de segurança indicadas.

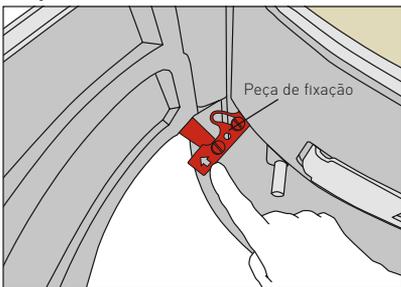
Instalação do equipamento:

Assegure-se que a capacidade de carga do piso é suficientemente elevada. Caso essa capacidade seja inadequada, deve tomar medidas de ajuste adequadas (ex. uma placa de distribuição de peso).

Funcionamento inicial:

Assegure-se que lê o capítulo 4.1 do manual de instruções!

Limpeza:



DICA

Para efeitos de limpeza, a porta pode ser fixada com uma peça de bloqueio. Empurre a peça para trás até que a porta esteja completamente aberta. A peça fica bloqueada. Assim que o ângulo de abertura aumente novamente, a peça volta à sua posição inicial e a porta fecha.

Assegure-se que limpa o equipamento regularmente. Isto também significa esvaziar a gaveta de cinzas e limpeza da grelha (depende dos modelos). Assegure-se também que limpa as peças de ligação e tubagens pelo menos 1 vez por ano, e aplique um lubrificante resistente ao calor em todas as peças móveis como as dobradiças também, pelo menos, 1 vez por ano.

Use um pano húmido para limpar o vidro. Contacte o seu limpa-chaminés para efetuar uma limpeza profissional da sua chaminé regularmente.

Ventilação da divisão e do equipamento:

Assegure-se que existe sempre ventilação suficiente para a divisão. Nunca feche as aberturas de ar ou grelhas de convecção do equipamento.

Este equipamento não está autorizado para incineração de resíduos!

PARA INFORMAÇÃO MAIS DETALHADA, CONSULTE O MANUAL DE INSTALAÇÃO E UTILIZAÇÃO!

skantherm[®]

SKANTHERM GMBH & CO. KG

VON-BÜREN-ALLEE 16

D-59302 OELDE

T 00 49 (0) 25 22-59 01 0

F 00 49 (0) 25 22-59 01 149

INFO@SKANTHERM.DE

WWW.SKANTHERM.DE