



GYROFOCUS GÁS

—
INSTALAÇÃO,
MANUTENÇÃO E
INSTRUÇÕES DE
UTILIZAÇÃO

INTRODUÇÃO	02
INFORMAÇÃO GERAL	03
■ AVISO IMPORTANTE DE SEGURANÇA	03
■ INFORMAÇÃO GERAL SOBRE A MONTAGEM	03
INSTRUÇÕES PARA O UTILIZADOR	04
■ TIPO DE PILHAS	04
■ INSTRUÇÕES DE FUNCIONAMENTO	04
■ ENCERRAMENTO MANUAL	09
■ LIMPEZA E MANUTENÇÃO	09
INFORMAÇÃO PARA O INSTALADOR	10
■ VENTILAÇÃO	10
■ INSTALAÇÃO DO APARELHO	10
■ VÁLVULA DE FECHO DO APARELHO	10
■ DISTÂNCIA DO COMBUSTÍVEL	10
■ PRESSÃO DO QUEIMADOR	18
■ TESTE E ACENDIMENTO	18
■ DISPOSIÇÃO DO LEITO DE CERÂMICA NO EQUIPAMENTO	19
■ SISTEMA DE SUPERVISÃO DE FUGAS DA TUBAGEM DE TIRAGEM	22
■ TESTE DE FUGAS	22
■ INFORMAR O CLIENTE	22
■ INSTRUÇÕES DE MANUTENÇÃO	22
■ PEÇAS DE REPOSIÇÃO	23
■ SOLUÇÃO DE PROBLEMAS	23
■ PAÍSES DE DESTINO	24
■ DADOS TÉCNICOS	25
■ DIMENSÕES	26
APÊNDICE	27
■ ESQUEMA PARA A LOCALIZAÇÃO DE AVARIAS DO MERTIK	27
■ DIAGRAMA DE CABLAGEM	31
■ DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE	32

IMPORTANTE

A instalação dos equipamentos de gás deve ser realizada por um profissional qualificado de gás ou estar sujeita à criação de um "certificado de conformidade" obrigatório (por exemplo: Certificado Qualigaz Cheministe).

IMPORTANTE

Leia estas instruções com atenção antes de instalar ou utilizar este produto, e guarde uma cópia num lugar seguro para consulta futura.

Notas preliminares para serem lidas antes da instalação.

Este equipamento tem um efeito decorativo que difunde o calor radiante usando uma nova geração de queimadores.

O queimador está desenhado para funcionar com tubagens de tiragem naturais, tal como indicado nas instruções de instalação.

A instalação deste equipamento deve cumprir as normas de segurança das instalações de gás, a sua utilização, estas instruções e qualquer outra norma de construção local e nacional relacionadas.

Leia estas instruções atentamente antes de começar a instalação.

Este aparelho deve ser instalado conforme as normas aplicáveis e apenas deve ser utilizado numa zona com ventilação suficiente.

Este aparelho está desenhado para utilização com o tipo de gás e a pressão indicados na placa de identificação do equipamento.

Este manual cobre os seguintes dispositivos:

- Gyrofocus gás

Informação geral

■ AVISO IMPORTANTE DE SEGURANÇA

Este aparelho tem um leito de cerâmica para a chama; contém fibras cerâmicas refratárias, que são fibras de silicato vítreo artificiais. A exposição excessiva a estes materiais pode causar irritação nos olhos, pele e órgãos respiratórios. Por isso, recomendamos que, quando manusear estes materiais, mantenha a libertação de pó ao mínimo. Durante a instalação e manutenção, recomendamos que utilize um aspirador com filtro HEPA para eliminar o pó e a fuligem dentro e ao redor da chama. Se for necessário substituir algum dos componentes do leito de cerâmica, recomendamos que as peças retiradas sejam guardadas numa bolsa de polietileno de alta resistência e seja etiquetada como resíduos de FCR. Os resíduos FCR não são “resíduos perigosos” e podem ser eliminados num agente autorizado para a eliminação de resíduos industriais.

O aparelho incorpora um piloto permanente, que está situado na parte frontal do queimador, e não deve ser ajustado pelo instalador. Este sistema não deve ser posto fora de funcionamento e, se for necessário trocar alguma peça, utilize apenas peças originais do fabricante.

Este aparelho está desenhado para ser utilizado tanto com gás natural como GLP, no entanto, cada equipamento individual só é capaz de funcionar com o tipo de gás especificado no momento da compra. É importante perceber que, uma vez especificado o tipo de gás, ele não poderá funcionar com nenhum outro tipo. O tipo de gás do seu equipamento é indicado no painel de informação de dados.

O equipamento foi concebido, testado e aprovado para cumprir as normas vigentes sobre utilização, rendimento e segurança do mesmo. A instalação deve cumprir as normas vigentes de edificação. Por isso, recomendamos contratar um instalador de gás autorizado para esta tarefa. O engenheiro oferecerá informação sobre os limites de segurança da instalação e deverá fixar uma placa de aviso num local visível.

Esta lareira foi concebida como um dispositivo de aquecimento decorativo e, como resultado, todas as partes do mesmo aquecem muito durante a utilização. Exceto o puxador do regulador e a porta de acesso para controlo (concebidas para se manterem frias), todas as outras partes são superfícies de trabalho e não devem ser tocadas.

A parte frontal deste aparelho incorpora um protetor de troncos decorativo, **que não oferece uma proteção total a crianças pequenas, idosos ou pessoas doentes**, deve considerar-se a possibilidade de adicionar uma proteção extra para estas condições e que sejam conformes com a norma BS 6539 ou a BS 6778. O equipamento não está equipado com um protetor integral funcional. Durante a utilização normal, deve considerar-se a utilização de uma proteção adicional, conforme a norma anterior, de forma a reduzir ao mínimo o acesso à chama.

Tendo em conta que o calor que emana do aparelho pode afetar objetos localizados perto dele, não coloque cortinas a menos de 30 cm. Ele não foi concebido como um secador. Por isso, não recomendamos utilizar o aparelho com essa finalidade. Não coloque nenhum elemento a menos de 30 cm., uma vez que os pode danificar.

Este aparelho deve ser instalado conforme os regulamentos nacionais e as normas vigentes, e deve ser utilizado unicamente num espaço suficientemente ventilado. Dessa forma, está concebido para ser utilizado numa instalação de gás com um contador regulado.

Antes da instalação, assegure-se que as condições locais de distribuição (identificação do tipo de gás e a pressão) e o ajuste do equipamento sejam compatíveis. As especificações técnicas deste equipamento estão na contra-capa deste manual.

A base de combustível deste equipamento não deve ser alterada, e não deve atirar lixo ou outros combustíveis para a chama.

É necessário comprovar periodicamente a chaminé para se assegurar que todos os produtos da combustão entrem na conduta de fumos ou na copa e que não exista uma acumulação excessiva de fuligem. Se detetar acumulação de fuligem, deverá eliminá-la conforme indicado nas instruções de manutenção.

É preciso comprovar, regularmente, a ventilação para se assegurar que não existem obstruções.

Será necessário retirar qualquer resíduo de qualquer fonte, ou fuligem que se forme. Para mais detalhes, consulte a secção de manutenção.

■ INFORMAÇÃO GERAL SOBRE A MONTAGEM

Ligação da tubagem de entrada:	½" Compressão BSP
Monitor de chama:	Piloto permanente - ODS
Ligação da chaminé:	Ø210 mm
Peso do equipamento:	150 kg

Controlo do utilizador: Controlo giratório variável incl. acendimento automático integrado, instalação piloto, dispositivo de falha de chama e corte por esgotamento de oxigénio. A finalidade deste aparelho é decorativa.

Antes da instalação deste aparelho, a área onde se vai instalar a chaminé deve estar limpa de qualquer escombros (incluindo pó), em especial de material inflamável.

Este aparelho está concebido para ser instalado suspenso no teto.

O teto deve ser construído em material não-inflamável.

O equipamento deve estar fixo, de forma segura, ao teto, e ser suficiente para suportar o peso da chaminé.

A tubagem de fumos deve estar ligada apenas a uma chaminé, e não deve ventilar mais do que um só equipamento (ou seja, não pode ser partilhada com uma caldeira de gás). Não deve haver nenhuma abertura na conduta de fumos, exceto aquela onde se instala o equipamento e a que expulsa os gases para o exterior. Pode instalar um chapéu adequado, se as normas o permitirem.

As placas amortecedoras ou restritivas de tiragem deverão ser retiradas ou fixadas de forma permanente na posição de abertura total.

A chaminé deve ser limpa antes da instalação do equipamento e deve efetuar-se um teste de tiragem de acordo com a norma nacional.

Este equipamento foi testado para utilização com tubagem de fumos circulares com um diâmetro interno mínimo de 200 mm e uma altura mínima de 3 mts para o queimador de teste.

A terminação da chaminé (chapéu) deve ser de um tipo adequado para a sua utilização com um aparelho decorativo que simula combustíveis sólidos embutidos.

Instruções para o utilizador

■ TIPO DE PILHAS

Recetor: 4 pilhas AA, tamanho R6.

Transmissor: 2 pilhas AAA (apenas alcalinas).

Sistema de supervisão de fugas da conduta de tiragem

Esta chaminé está equipada com um dispositivo de segurança contra fugas da conduta de tiragem. Se a chaminé se apagar durante a utilização sem motivo aparente, pode ser por vários motivos. Se se abriu uma porta ou janela criando uma corrente de ar, então o problema é a perturbação do piloto, e a eliminação da corrente de ar deve resolver o problema.

Se o aparelho se apagar devido aos sistema de supervisão da conduta de tiragem, ele pode voltar a acender após um período de, pelo menos, 3 minutos. Primeiro, tem que rodar completamente para a posição "OFF" e depois voltar a acendê-lo como descrito nas páginas seguintes.

Se o sistema de supervisão se activar de forma repetida e desligar o equipamento, então é necessário desligar o aparelho, não o volte a usar e contacte um técnico qualificado.

■ INSTRUÇÕES DE FUNCIONAMENTO

A. NOTAS GERAIS

AVISO

A cablagem da válvula e do receptor deve estar concluída antes de ligar a ignição. Caso contrário, os componentes eletrónicos podem ser danificados.

Pilhas — Telecomando

- Indicador de pilhas gastas no telecomando.

Pilhas — Recetor

- Indicação de pilhas gastas: bips frequentes durante 3 segundos quando o motor roda.
- Pode-se usar um adaptador de corrente AC em vez das pilhas.
- O módulo para o controlo da velocidade do ventilador e da luz/ atenuador inclui alimentação pela rede elétrica juntamente com pilhas no recetor para dispor de uma reserva automática, na eventualidade de uma falha elétrica.

▲ ADVERTÊNCIA

- Se não usar o adaptador de corrente, recomenda-se a substituição das pilhas no início de cada temporada de utilização do aquecimento.
- As pilhas velhas ou gastas devem ser retiradas imediatamente. Se as deixar dentro da unidade, podem sobreaquecer, ter fugas ou explodir.
- NÃO exponha as pilhas (incluindo durante o armazenamento) à luz direta do sol, ao calor excessivo, ao fogo, à humidade ou a um impacto forte. Cada uma dessas situações podem fazer com que as pilhas sobreaqueçam, tenham fugas ou explodam.
- Não devem ser utilizadas pilhas novas e usadas, nem de marcas diferentes. A mistura de pilhas diferentes pode fazer com que as mesmas sobreaqueçam, tenham fugas ou explodam.

Versão do software

Prima os botões e simultaneamente. É apresentada a versão do software.

Número de modelo do telecomando

Prima os botões e simultaneamente. No ecrã, aparece o número de modelo do telecomando.

Desativar funções

1. Instale as pilhas. Aparecem todos os ícones e ficam a piscar.
2. Enquanto os ícones piscam, prima o botão de função correspondente e mantenha-o premido durante 10 segundos.
3. O ícone de função pisca até que a desativação esteja completa. As desativações ficam completas quando se veja o ícone de função e duas barras horizontais.

NOTA: Se clicar num botão desativado, não aparece nenhuma função e são mostradas duas barras horizontais.

NOTA: A desativação permanece em efeito até à troca das pilhas.

Ativar funções

1. Instale as pilhas. Aparecem todos os ícones e ficam a piscar.
2. Para ativar uma função, prima o botão correspondente e mantenha-o premido durante 10 segundos.
3. O ícone de função continua a piscar até que se complete a ativação. As ativações ficam completas quando se veja o ícone da função.

As seguintes funções podem ser desativadas ou activadas

- À PROVA DE CRIANÇAS
- MODO PROGRAMA
- MODO TERMOSTÁTICO (também desativa o MODO PROGRAMA)
- MODO ECO
- FUNCIONAMENTO LUZ/ATENUADOR
- FUNCIONAMENTO VENTILADOR DE CIRCULAÇÃO
- FUNÇÃO AUXILIAR
- CRONÓMETRO DE CONTAGEM REGRESSIVA

B. AJUSTE DO CÓDIGO ELETRÓNICO (apenas primeira utilização)

Telecomando por radio-frequência

De forma automática, seleciona-se um código para os componentes eletrónicos da Mertik Maxitrol entre os 65 000 códigos disponíveis. O recetor deve estar emparelhado com o telecomando.

O recetor tem que registar o código do telecomando :

Prima o botão RESET do recetor até que se ouçam dois (2) bips. Depois do segundo bip, maior, largue o botão RESET. Dentro dos 20 segundos seguintes, prima o botão do telecomando, até que se ouçam 2 bips breves que confirmem que o código está selecionado.

NOTA: Este ajuste é único e não é necessário em casos de substituição do telecomando.

Instruções para o utilizador

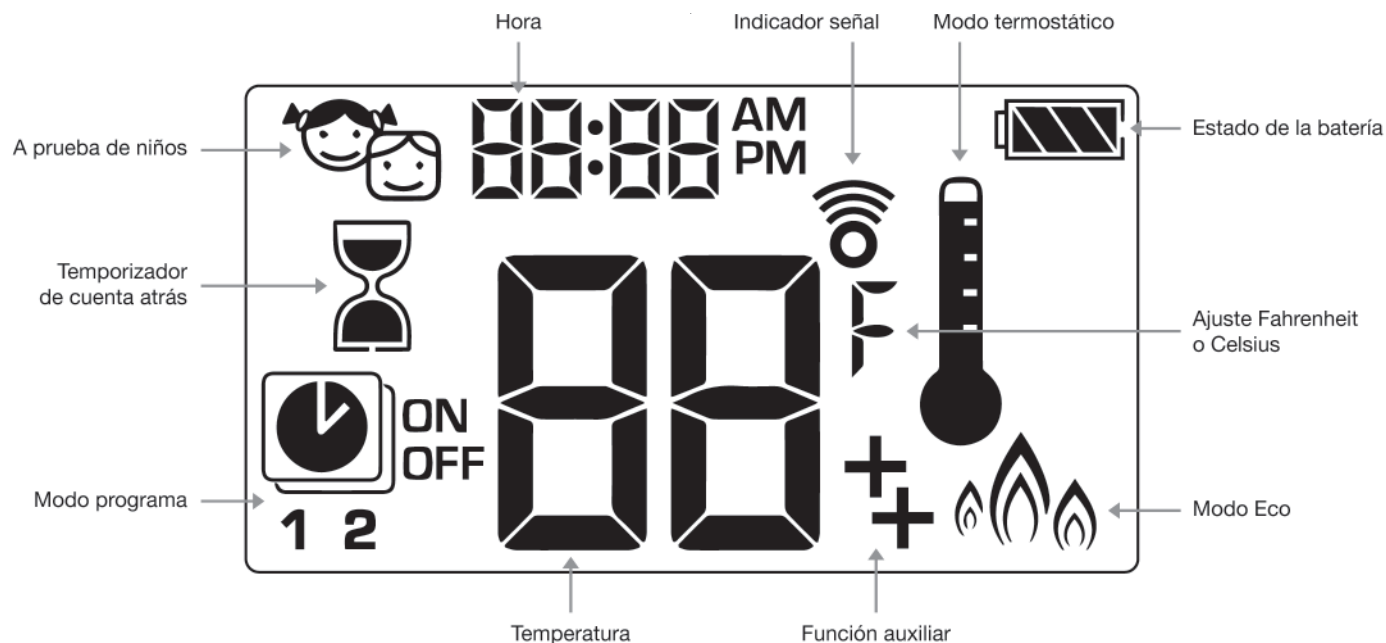
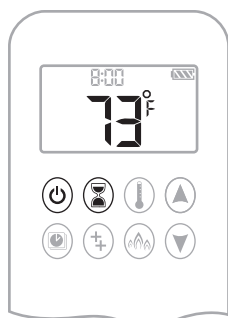


Figura 01: Ecrã 8 símbolos

C. AJUSTE FAHRENHEIT OU CELSIUS



Para mudar entre °C e °F, prima os botões e simultaneamente.

NOTA: Se escolher °F, o relógio usa o modo de 12 horas. Se escolher °C, o relógio usa o modo de 24 horas.

E. À PROVA DE CRIANÇAS



LIGAR:
Para ativar, prima os botões e simultaneamente. Aparece e o telecomando deixa de estar funcional, exceto para a função de desligar.

DESLIGAR:
Para desativar, prima os botões e simultaneamente. Desaparece o .

D. AJUSTE DA HORA



1. Pulse los botones y simultaneamente. El Día parpadea.
2. Pulse el botón o para seleccionar un número que corresponda al día de la semana (es decir, 1 = Lunes, 2 = Martes, 3 = Miércoles, 4 = Jueves, 5 = Viernes, 6 = Sábado, 7 = Domingo).
3. Pulse los botones y simultaneamente. La Hora parpadea.
4. Para seleccionar una hora, pulse el botón o .
5. Pulse los botones y simultaneamente. Los Minutos parpadean.
6. Para seleccionar los minutos, pulse el botón o .
7. Para confirmar, pulse los botones y simultaneamente o espere.

F. MODO MANUAL (TELECOMANDO)

AVISO

ANTES DE UTILIZAR

1. Asegure-se que o controlo MANUAL na válvula GV60 está na posição **ON**, posição totalmente anti-horária .
2. Ponha o interruptor ON/OFF (se incluído) na posição **I** (ligado).

PARA ACENDER A CHAMA

▲ ADVERTÊNCIA

Quando se confirma o acendimento do piloto, ele ativa, automaticamente, a altura máxima da chama.

Instruções para o utilizador



Funcionamento com um botão do telecomando

(Ajuste pré-determinado)

- Mantenha premido o botão até soarem dois bips breves e uma série de linhas a piscar que confirmam que começou a sequência de início; largue o botão.
- O gás principal começará a sair enquanto ocorre o acendimento do piloto.
- O telecomando passa, automaticamente, para o modo manual após o acendimento do queimador principal.

AVISO

Troque o funcionamento de acendimento com um botão para dois botões mantendo premido o botão durante 10 segundos imediatamente após a instalação das pilhas. Aparece no ecrã **ON** e **1** pisca. Quando se efetuar a troca, o **1** muda para **2**.



Funcionamento com dois botões do telecomando

- Mantenha premidos os botões e simultaneamente até soarem dois bips breves e uma série de linhas a piscar que confirmam que começou a sequência de início; largue o botão.
- O gás principal começará a sair enquanto ocorre o acendimento do piloto.
- O telecomando passa, automaticamente, para o modo manual após o acendimento do queimador principal.

AVISO

Troque o funcionamento de acendimento com um botão para dois botões mantendo premido o botão durante 10 segundos imediatamente após a instalação das pilhas. Aparece no ecrã **ON** e **2** pisca. Quando se efetuar a troca, o **2** muda para **1**.

▲ ADVERTÊNCIA

Se o piloto não permanece aceso após várias tentativas, coloque o controlo da válvula principal na posição **OFF** (página 08).

MODO DE ESPERA (CHAMA DO PILOTO)

Telecomando

- Mantenha premido o botão para ajustar o aparelho á chama do piloto.

PARA DESLIGAR O EQUIPAMENTO



Telecomando

- Prima o botão para apagar o aparelho.

NOTA: Existe uma demora de 5 segundos antes de ser possível efetuar um novo acendimento.

AJUSTE DA ALTURA DA CHAMA

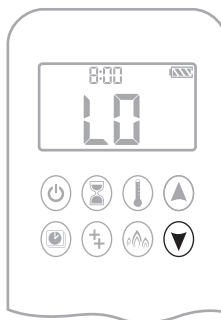


Telecomando

- Para aumentar a altura da chama, mantenha premido o botão .
- Para diminuir a altura da chama ou para ajustar que o aparelho controle a chama, mantenha premido o botão .

G. FOGO BAIXO E FOGO FORTE DESIGNADO

NOTA: A retro-iluminação deve estar ligada para o funcionamento de duplo clique de fogo baixo e fogo forte.



- Para baixar o fogo, faça duplo clique no botão . Aparece, no ecrã, **L0**.

NOTA: A chama passa a fogo forte antes de passar a fogo lento.



- Para aumentar a chama, faça duplo clique no botão . Aparece, no ecrã, **H1**.

▲ ADVERTÊNCIA

Se o aparelho não funciona, ponha o controlo da válvula principal na posição **OFF** (página 08).

Instruções para o utilizador

H. CRONÓMETRO DE CONTAGEM REGRESSIVA



LIGAR / DEFINIR:

1. Mantenha premido o botão até que apareça e a hora pisca.
2. Para selecionar uma hora, prima o botão ou .
3. Para confirmar, prima o botão . Os Minutos irão piscar.
4. Para selecionar os minutos, prima o botão ou .
5. Para confirmar, prima o botão ou espere.

DESLIGAR:

Prima o botão e e o cronómetro irá desaparecer.

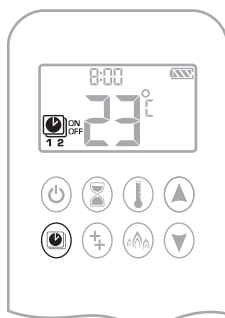
NOTA: No final da contagem, a chama apaga-se. O cronómetro só funciona nos modos Manual, Termostático e Eco. O tempo máximo de contagem regressiva é de 9 horas e 50 minutos.

I. MODOS DE FUNCIONAMENTO



I Modo termostático

É medida a temperatura da divisão e compara com a temperatura definida. De forma automática, ajusta a altura da chama para alcançar a temperatura estabelecida.



Modo programa

Os PROGRAMAS 1 e 2 podem programar o acendimento e encerramento a horas e temperaturas definidas.



Modo Eco

A altura da chama modula-se entre alta e baixa. Se a temperatura da divisão for inferior à temperatura definida, a altura da chama permanece alta durante um longo período de tempo. Se a temperatura for superior à temperatura definida, a altura da chama permanece baixa durante um longo período de tempo. Um ciclo dura, aproximadamente, 20 minutos.

J. MODO TERMOSTÁTICO

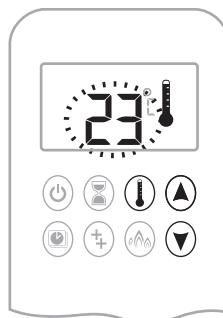


LIGADO:

Prima o botão . No ecrã, irá aparecer a temperatura pré-definida aparece brevemente e, depois, é mostrada a temperatura da divisão.

DESLIGADO:

1. Prima o botão .
2. Prima o botão ou para passar ao modo manual.
3. Prima o botão para passar ao modo programa.
4. Prima o botão para passar ao modo eco.



AJUSTE:

1. Mantenha premido o botão até que apareça no ecrã, e a temperatura pisca.
2. Para ajustar a temperatura definida, prima o botão ou .
3. Para confirmar, prima o botão ou aguarde.

K. MODO PROGRAMA



LIGADO:

Prima o botão . Aparece no ecrã , 1 ou 2, ON ou OFF.



DESLIGADO:

1. Prima o botão ou ou para passar ao modo manual.
2. Prima o botão para passar ao modo termostático.

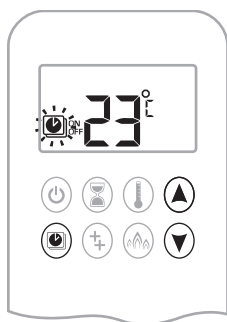
NOTA: A temperatura definida para o modo termostático é a temperatura para o tempo de acendimento no modo programa. Ao mudar a temperatura definida do modo termostático, também muda a temperatura do tempo de acendimento do modo programa.

Instruções para o utilizador

Ajustes pré-determinados:

TEMPERATURA TEMPO ACENDER (termostático): 21 °C (70°F)

TEMPERATURA TEMPO APAGAR: “--” (só chama piloto)



AJUSTE TEMPERATURA:

1. Mantenha premido o botão até que pisque . No ecrã aparece **ON** e a temperatura definida (ajuste no modo termostático).
2. Para continuar, prima o botão ou espere. Aparece no ecrã **OFF**, a temperatura pisca.
3. Selecione a temperatura de encerramento premindo o botão ou .
4. Para confirmar, prima o botão .

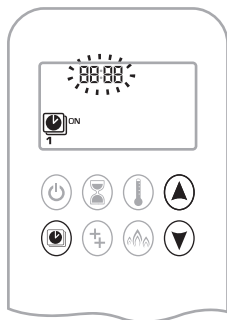
NOTA: As temperaturas definidas de acendimento (termostático) e encerramento são as mesmas para cada dia.



AJUSTE DE DIA:

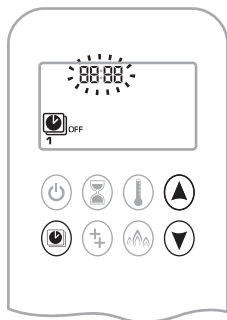
5. Pisca RLL. Prima o botão ou para escolher entre RLL (todo, 5R5U, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7).
6. Para confirmar, prima o botão .

RLL selecionados



AJUSTE TEMPO LIGAR (PROGRAMA 1):

7. **1**, aparece **ON**, aparece RLL brevemente e a hora pisca.
8. Para selecionar a hora, prima o botão ou .
9. Para confirmar prima o botão . **1**, aparece **ON**, aparece RLL brevemente e os minutos piscam.
10. Para selecionar os minutos, prima o botão ou .
11. Para confirmar prima o botão .



AJUSTE TEMPO DESLIGAR (PROGRAMA 1):

12. **1**, aparece **OFF**, aparece RLL brevemente e a hora pisca.
13. Para selecionar uma hora, prima o botão ou .
14. Para confirmar prima o botão . **1**, aparece **OFF**, aparece RLL brevemente e os minutos piscam.
15. Para selecionar os minutos, prima o botão ou .
16. Para confirmar, prima o botão .

NOTA: Ou continua com o PROGRAMA 2 e ajusta as horas de ligar e desligar, ou pare a programação neste ponto e o PROGRAMA 2 continua desativado.

NOTA: O PROGRAMA 1 e 2 usam as mesmas temperaturas de acendimento (termostático) e encerramento RLL (todos), 5R5U e temporizador diário (1,2,3,4,5,6,7). Uma vez definida uma nova temperatura de acendimento (termostático) e/ou encerramento, essa temperatura converte-se no novo ajuste pré-determinado.

NOTA: Se programar as horas de ligar e desligar RLL (todos), ou o temporizador diário 5R5U para PROGRAMA 1 e PROGRAMA 2, estes valores convertem-se nas novas horas pré-determinadas. Para apagar as horas e temperaturas de ligar e desligar do PROGRAMA 1 e PROGRAMA 2, deve retirar as pilhas.

5R5U ou temporizador diário (1, 2, 3, 4, 5, 6, 7) selecionado

- Defina as horas de acendimento e encerramento usando o mesmo procedimento que “RLL selecionado” (anterior).
- 5R5U: Ajuste das horas de acendimento e encerramento para sábado e domingo.
- Temporizador diário: Pode-se ajustar horas de acendimento e encerramento únicos para um único dia da semana, para vários dias da semana ou para todos os dias da semana. Espere que o ajuste termine.

L. MODO ECO



LIGADO:

Prima o botão para passar ao modo eco. No ecrã aparece .

DESLIGADO:

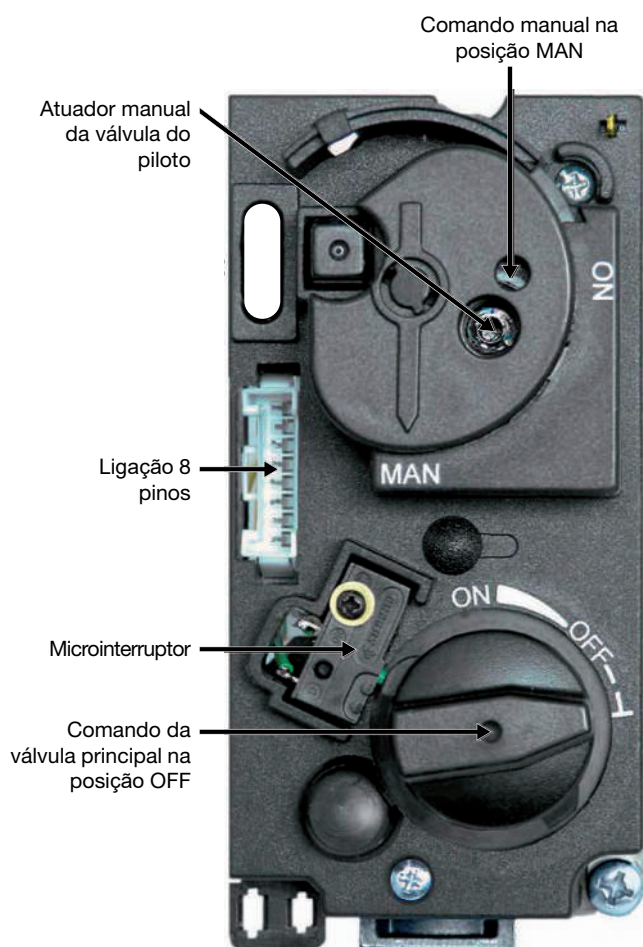
Prima o botão . No ecrã, desaparece .

Instruções para o utilizador

■ DESLIGAR MANUAL

Caso seja necessário desligar manualmente o aparelho, por exemplo, se não encontrar o telecomando ou as pilhas estejam gastas, deve aceder à válvula de controlo e rodar o interruptor na posição OFF (marcada como "0").

A imagem seguinte mostra a válvula de controlo.



A válvula de controlo está localizada por baixo do aparelho, atrás da tampa magnética.

■ LIMPEZA E MANUTENÇÃO

As tarefas de inspeção e manutenção deste equipamento devem ser efetuadas uma vez por ano por uma pessoa qualificada, competente y autorizada. A inspeção e manutenção deve assegurar-se, no mínimo, que o aparelho funciona de forma correta e segura. Recomenda-se limpar regularmente o aparelho de pós e resíduos antes da temporada de aquecimento, especialmente se o aparelho não tiver sido usado durante algum tempo. Isto pode efetuar-se através de uma escova macia e um aspirador, ou com um pano húmido e, se necessário, um agente de limpeza não abrasivo. Não utilize substâncias corrosivas ou abrasivas para limpar o equipamento.

Apêndice

■ ESQUEMA PARA A LOCALIZAÇÃO DE AVARIAS DO MERTIK

FUNÇÃO		CAUSA POSSÍVEL		SOLUÇÃO	
1	INÍCIO TELECOMANDO: Prima ambos os botões para iniciar a sequência de acendimento (IGN). Soará um bip a cada segundo.	Não →	As pilhas do transmissor estão gastas.	Substitua as pilhas do transmissor. Recomenda-se pilhas alcalinas de 9 V.	
			As pilhas do recetor estão gastas.	Substitua as pilhas do recetor por pilhas alcalinas "AA" de 1,5 V.	
			O adaptador de corrente opcional não funciona.	Verifique o adaptador de corrente.	
			Verifique a codificação entre o transmissor e o recetor. (sincronização inicial)	Ative um novo código (restabelecer). Veja a etiqueta no recetor. new code (reset).	
			Distância limitada ao transmissor.	1. Endireite a antena. 2. Substitua o recetor. Veja o diagrama de cablagem, pg. 24.	
OK ↓					
2	Fusível fundido (apenas nas versões mais antigas).	Não →	Sem som →	O ímã de impulso não funciona corretamente.	Substitua a válvula de gás.
			Não →	3 bips curtos →	Pilhas gastas.
		Não →	1 bip longo →	Interruptor ON/OFF na posição OFF.	Mude para ON.
				Cabo 8 pinos desligado/não funciona corretamente.	Verifique o cabo de 8 pinos.
				Cabo SW desligado.	Verifique a ligação do cabo. Veja a figura 1 na página 24.
				Motor não funciona corretamente.	Substitua a válvula de gás.
				Microinterruptor não funciona corretamente.	Substitua a válvula de gás.
		OK ↓			

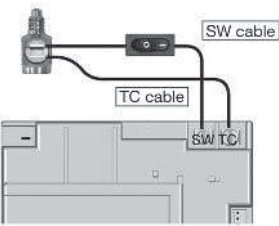
Apêndice

FUNÇÃO	CAUSA POSSÍVEL	SOLUÇÃO
3 São produzidas faíscas a cada segundo.	Não → Os componentes de acendimento não funcionam corretamente.	Verifique a ligação entre o cabo e o eletrodo IGN. Veja o diagrama de cablagem, pg. 24.
		Verifique a separação de faíscas do eletrodo IGN. Veja o diagrama de cablagem, pg. 24.
		Verifique o eletrodo IGN. Veja o diagrama de cablagem, pg. 24.
		Verifique se o cabo IGN está danificado. Veja o diagrama de cablagem, pg. 24.
		Aumente a distância entre o cabo de IGN e todas as peças metálicas. Encurte o cabo de IGN se possível ou cubra-o, por exemplo com tubo de silicone. Veja o diagrama de cablagem, pg. 24.
	Não → A sequência de IGN pára, o piloto não tem chama. Sem reação a um comando do transmissor. (o controlador falha).	Prima o botão RESET. Veja “Ajuste do código eletrônico”, pg. 3.
		Adicione uma ligação à terra entre o queimador e a válvula do piloto. Veja o diagrama de cablagem, pg. 24.
		Não enrole o cabo de IGN.
		Encurte o cabo de IGN se possível (não superior a 900 mm). Veja o diagrama de cablagem, pg. 24.
	Não → A sequência de IGN pára, o piloto não tem chama. O comando do transmissor funciona.	Substitua as pilhas do recetor por pilhas alcalinas “AA” de 1,5 V.

OK

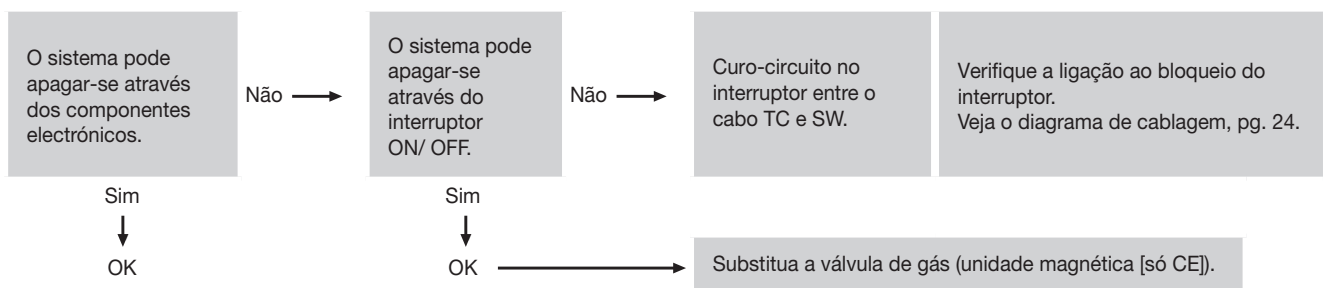


Apêndice

FUNÇÃO		CAUSA POSSÍVEL	SOLUÇÃO
4	O piloto acende.	Não → Cabo de TC e SW invertidos.	Verifique a ligação do cabo ao recetor e ao interruptor. Veja a figura 1.
		A unidade magnética não funciona correctamente.	Substitua a válvula de gás ou (unidade magnética [só CE]).
		Encurtamento entre interruptor e cabo de SW.	Verifique a ligação ao interruptor.
		Não há gás (a unidade magnética pára após 30 segundos de alerta sonoro).	Verifique o fornecimento de gás.
OK ↓		 <p>Figura 1</p>	
5	As faíscas param após o piloto estar aceso.	Não → Curto-circuito entre o interruptor e o cabo TC	Verifique a ligação ao interruptor. Veja a figura 1.
		Amplificador de medição eletrónico defeituoso.	Substitua o recetor. Veja o diagrama de cablagem, pg. 24.
OK ↓			
6	O motor muda para o gás principal e o piloto permanece aceso.	Não → A resistência no circuito de corrente do termo é demasiado alta.	Verifique o cabo no circuito de corrente do termo. Veja o diagrama de cablagem, pg. 24.
		Unidade magnética cai (som audível). Não há calor suficiente no termopar.	Verifique a posição entre o piloto e o termopar e a intensidade da chama do piloto.
		Baixa voltagem a partir do termopar.	Substitua o termopar. Não aperte em excesso (aperto manual +1/4 rodagem máx).
		Curto-circuito porque a extremidade do termopar está danificada ou não está centrada.	Substitua o termopar. Não aperte em excesso (aperto manual +1/4 rodagem máx).
	Não → A sequência de IGN pára. Sem reacção a comandos do transmissor (o controlador falha).	Prima o botão RESET. Veja "Ajuste do código eletrónico", pg. 3.	
	OK ↓		Adicione um cabo à terra entre o queimador e a válvula do piloto. Veja el diagrama de cablagem, pg. 24. Não enrole o cabo de ignição. Se possível, encurte o cabo de ignição (não mais de 900 mm). Veja o diagrama de cablagem, pg. 24.

Apêndice

FUNÇÃO		CAUSA POSSÍVEL	SOLUÇÃO
7	O queimador principal está aceso.	Não → Controlo manual na posição "MAN".	Rode o controlo manual da posição "ON" (necessário envolvimento positivo). Veja "Funcionamento manual", pg. 08.
	OK ↓		
8	O queimador principal permanece aceso.	Não → Demasiada corrente no piloto (efeito de chama fraca do termopar).	Verifique a instalação.
	OK ↓		
9	A unidade magnética cai enquanto o motor roda. 3 bips.	Não → Pilhas gastas.	Substitua as pilhas do recetor por pilhas alcalinas "AA" de 1,5 V.

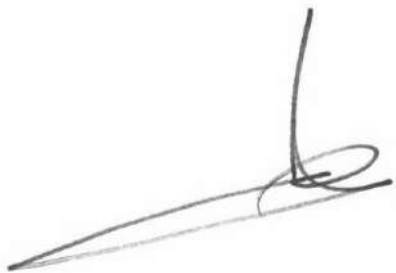


DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE

ATELIER DOMINIQUE IMBERT s.a.s.
3 Impasse Claque Patin
F - 34380 Viols le Fort

declara que o aparelho decorativo a gás FOCUS **Gyrofocus Gas** descrito qui está de acordo com o aparelho descrito no Certificate de Examação Tipo-EC No. UK-LHD-0359-05468 entregue pela INTERTEK e cumpre com os requisitos essenciais aplicáveis na EN 509 :1999 + A1 :2003 + A2 :2004 e o Regulamento UE 2016/426.

Assinado em nome do fabricante por :



Laurent Gaborit
Diretor Geral

Viols le Fort, 27th Março 2020

Nota

A series of horizontal dotted lines for writing notes.



Création - Édition - Distribution :
Atelier dominique imbert

S.A.S. au capital de 102 355 euros
34380 Viols-le-Fort
France

Tel. : 00 33 (0)4 67 55 01 93
Fax. : 00 33 (0)4 67 55 77 77
Web : www.focus-creation.com
Email : info@focus-creation.com