

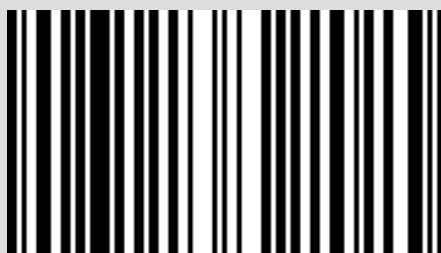


SALAMANDRA A PELLETS ESTANQUE

BERG

- Parte 2 – Funcionamento e Limpeza

MCZ



8901616600

CONTEÚDO

CONTEÚDO..... II

10- PRIMEIRO ARRANQUE 3

11- CONTROLO REMOTO MAX 4

12- PAINEL DE EMERGÊNCIA11

13- OPERAÇÃO 13

14- DISPOSITIVOS DE SEGURANÇA..... 17

15- ALARMES 18

16- RECOMENDAÇÕES PARA USO EM SEGURANÇA 24

17- LIMPEZA 25

18- FALHAS/CAUSAS/SOLUÇÕES 34

19- MOTHERBOARD..... 37

10 – PRIMEIRO ARRANQUE

PRECAUÇÕES ANTES DO ARRANQUE

PRECAUÇÕES GERAIS

Remova todas as partes que podem arder do queimador e do vidro (manual, vários autocolantes ou qualquer poliestireno).

Verifique que o queimador está posicionado corretamente e assenta bem na base.



O primeiro aquecimento pode não ser bem-sucedido uma vez que o sem-fim está vazio e não consegue sempre carregar a tempo a quantidade de pellets necessária para acender a chama.



ELIMINE A CONDIÇÃO DE ALARME DE UM ACENDIMENTO FALHADO POSICIONANDO O APINEL DE EMERGÊNCIA EM OFF DURANTE APROXIMADAMENTE 20 SEGS. E COLOQUE O SELETOR "D" DE VOLTA À POSIÇÃO "REMOTE". REMOVA OS PELLETS QUE RESTEM NO QUEIMADOR E REPITA O ACENDIMENTO (VEJA O PARÁGRAFO "DISPOSITIVOS DE SEGURANÇA/ALARMES")

Se, após tentativas repetidas, a chama falhar em acender, apesar de existir um fornecimento regular de pellets no queimador, que deve pousar corretamente no seu local (e se nenhuma anomalia foi encontrada durante a inspeção), pode existir um problema com os componentes do equipamento ou a instalação pode não ser a mais correta.



REMOVA OS PELLETS DO QUEIMADOR E CONTATE UM TÉCNICO AUTORIZADO.



Não toque na caldeira durante o primeiro acendimento, uma vez que é durante esta fase que a tinta assenta. Se tocar na tinta, poderá expor a superfície de aço.

Se necessário, retoque a tinta com spray da cor específica (veja "Acessórios da Salamandra a pellets").



É boa prática assegurar uma ventilação eficiente da divisão durante o acendimento inicial, uma vez que a caldeira irá emitir fumo e cheiro a tinta.

Não esteja muito perto da salamandra e, como mencionado, areje a divisão. O fumo e o cheiro a tinta podem aparecer após, mais ou menos, uma hora de funcionamento, no entanto, não são prejudiciais.

A caldeira será submetida a expansão e contração durante o acendimento e arrefecimento, e pode fazer alguns sons rangentes. Isto é absolutamente normal uma vez que a estrutura é feita de aço laminado e não deverá ser considerado um defeito. É extremamente importante assegurar que a caldeira não alcance altas temperaturas imediatamente, mas aumentar a temperatura gradualmente usando uma potência baixa no início. Isto irá prevenir danos às peças de cerâmica ou pedra serpentina, juntas e estrutura de aço.



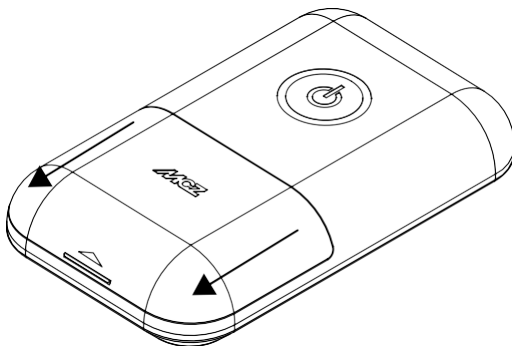
NÃO ESPERE UMA EFICIÊNCIA DE AQUECIMENTO IMEDIATAMENTE!!!

11 – CONTROLO REMOTO MAX

CARATERÍSTICAS GERAIS DO COMANDO REMOTO LCD

O comando remoto funciona através de uma transmissão de frequência de 435.5 MHz. Utiliza 3 pilhas AAA, sendo assim:

- Remova a capa do compartimento da bateria deslizando para baixo (como as setas)
- Insira as baterias de acordo com a polaridade (+) e (-).
- Feche a tampa do compartimento da bateria.



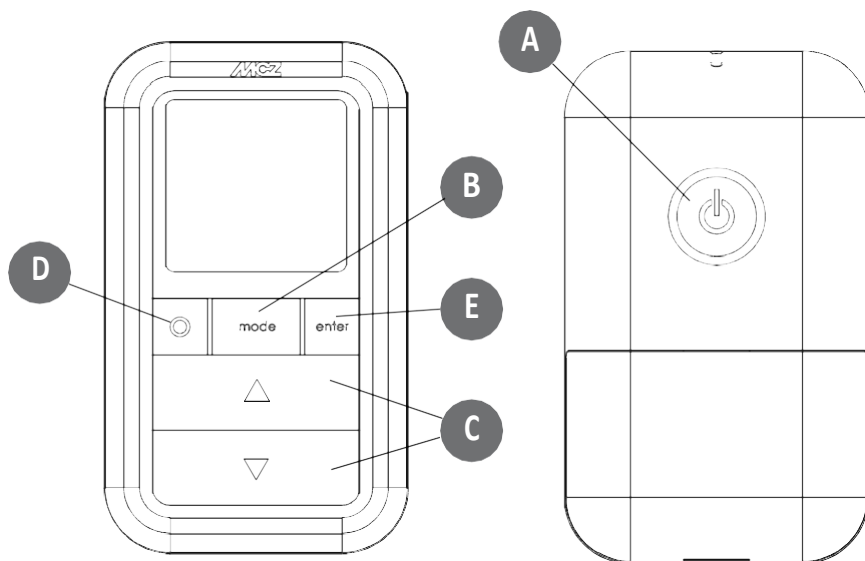
Quando o comando é ligado, automaticamente pedirá para configurar a hora.

O comando tem um ícone especial no display que indica quando as baterias estão quase descarregadas. Se o ícone de descarregamento aparecer, as baterias estão não fim e o comando estará quase a desligar.

Baterias usadas contêm metais que são prejudiciais ao ambiente, por isso devem ser eliminadas separadamente em contentores apropriados.

APARÊNCIA GRÁFICA

As seguintes instruções frequentemente referem as teclas da imagem. Mantenha sempre este diagrama à mão para ser mais simples a identificação.



11 – CONTROLO REMOTO MAX

OPERAÇÃO DO COMANDO REMOTO

Regras Gerais

Pressionando a Tecla “A” durante 1 seg. o equipamento liga e desliga. A tecla “C” é usada para fazer todas as mudanças. A tecla “E” é usada para confirmar as mudanças. Pressionando a tecla “B” seleciona o modo de operação do equipamento. Use a tecla “D” para navegar entre os parâmetros SLEEP e VENTILAÇÃO. Qualquer que seja o modo, pressione a tecla “A” brevemente (ou deixe o teclado inativo durante 7 segs.) para voltar ao display inicial.

PARÂMETROS INICIAIS

Acertando a Hora

Mesmo com o comando ligado e desligado, pressione as teclas “B”+“E” ao mesmo tempo durante 3 segs. para aceder ao parâmetro hora/dia. Os dígitos das horas, que podem ser mudados com a tecla “C” começam a piscar. Pressione a tecla “E” para confirmar as alterações. Os dígitos dos minutos começam agora a piscar.

Siga os mesmos procedimentos de modificar/confirmar, seguirá então para o modo de display horário (12h ou 24h). e finalmente piscará o dia. Confirme estes dados para sair dos parâmetros.

NOTA: De cada vez que o comando é ligado, a hora é reiniciada e o display automático entra no modo de Acerto de Hora.

Parâmetro °C – °F

Somente com a salamandra desligada, pressionar a tecla “B” durante 5 segs. muda a unidade de medida da temperatura, de Celsius para Fahrenheit e vice-versa.

DEFINIR MODO DE FUNCIONAMENTO

Com o comando ligado, a tecla “B” permite escolher um dos 4 modos de funcionamento (Figs. 1-2-3-4), respetivamente: Manual, Automático, Temporizador e Eco.

Modo MANUAL (MAN)

Neste modo, pode-se indicar a potência da chama manualmente (5 Níveis – use a tecla “C” para mudar) (Fig. 1)

Modo AUTOMÁTICO (AUTO)

Neste modo, pode-se inserir a temperatura da divisão desejada, e a Salamandra modular automaticamente a potência da chama para alcançar a temperatura (Fig. 2).

Se a ventoinha for indicada AUTOMATICAMENTE, a sua velocidade depende da potência que está na salamandra:

Se for Potência 1, Velocidade será 1

Se for Potência 2, Velocidade será 2

Se for Potência 3, Velocidade será 3

Se for Potência 4, Velocidade será 3

Se for Potência 5, Velocidade será 3

FIG.1

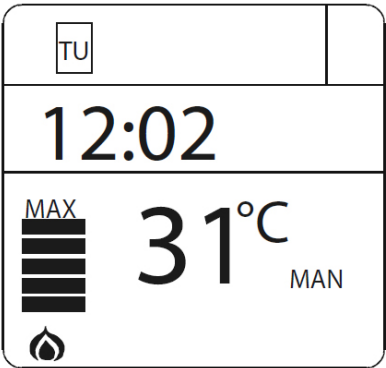
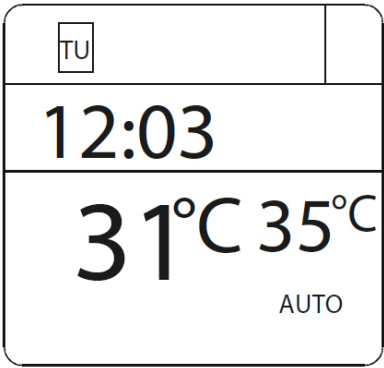


FIG.2



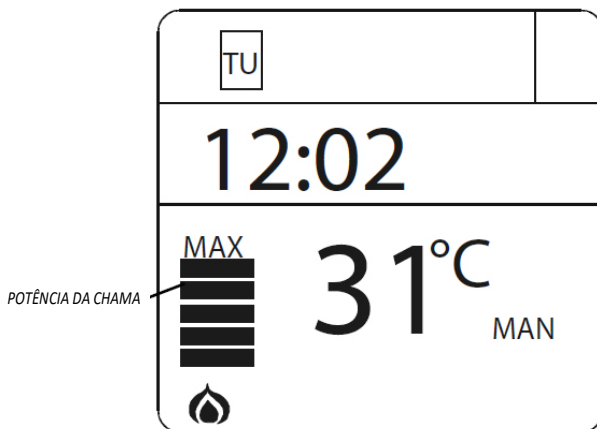
11 – CONTROLO REMOTO MAX

FUNÇÃO MANUAL DE POTÊNCIA

Esta função permite indicar a potência da chama desde um mínimo de 1 a um máximo de 5. Os níveis de potência correspondem a diferentes valores de consumo de combustível, onde 5 aquece a divisão em menos tempo e o nível 1 pode manter a temperatura mais estável durante um período mais longo de tempo. A potência da chama inserida vai, automaticamente, para o mínimo quando a temperatura inserida é alcançada.

Se as barras estão cheias, a salamandra está na potência 5

Se as barras estão cheias, a salamandra está na potência 1



Se a ventilação for inserida manualmente, a função que limita a potência máxima da salamandra, de acordo com a ventilação, é ativada.

Mesmo que o limite de potência esteja ativo, o display no comando não considera esse limite de potência para efeitos de ventilação.

11 – CONTROLO REMOTO MAX

TEMPORIZADOR

Selecione este modo para ligar e desligar o equipamento automaticamente, de acordo com as 6 opções de personalização (P1 – P6). Cada personalização possui os seguintes parâmetros:

- Hora de ligar
- Hora de desligar
- Temperatura desejada na divisão
- Dias da semana nos quais estará ativa

Quando a salamandra é ligada (manualmente com a tecla “A” ou automaticamente pela personalização), ela trabalhará no modo automático descrito acima. Uma personalização aparece automaticamente quando está ativa (P1 na Fig. 3) e a temperatura desejada muda de acordo com o valor dessa personalização. No entanto, o utilizador pode modificar este valor como desejado em tempo real. Reveja o parágrafo relevante para saber como preparar estas personalizações.

FIG.3

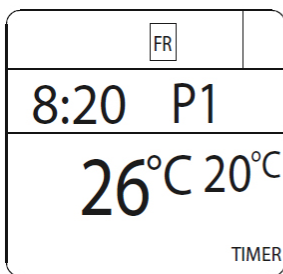


FIG.4

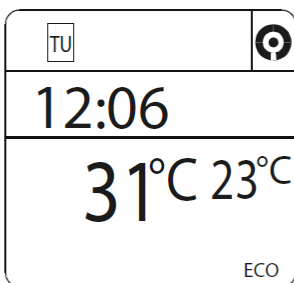
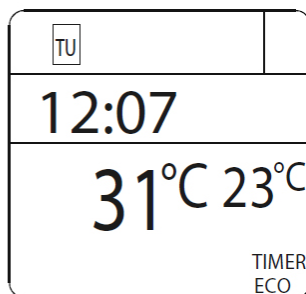


FIG.5



Modo ECO

Este modo é ativado/desativado com o comando ligado pressionando a tecla “B” durante 5 segs.

ECO é um modo automático com a diferença de que se a temperatura inserida for alcançada e assim permanece durante os 20 mins seguintes (apesar da modulação da chama), o equipamento desliga e fica em standby até que a temperatura da divisão desça 2 graus abaixo da temperatura desejada (e, em todo o caso, durante pelo menos 5 mins a partir da última vez que desligou). O equipamento liga novamente (Fig. 4).

Se a divisão não estiver corretamente isolada, uma modulação da chama não permitirá que a temperatura inserida seja satisfatória durante 20 mins consecutivos e o equipamento não desligará.

NOTA: Recomenda-se que use o modo ECO somente em divisões bem isoladas de maneira a prevenir acender e desligar durante um curto espaço de tempo.

O comando remoto fica ligado mesmo quando o equipamento está desligado e em modo **ECO**, de modo a indicar que o desligar é temporário. Obviamente, se a salamandra é desligada pela tecla “A”, sai-se do modo **ECO** e o equipamento permanece desligado.

Até 6 personalizações de acender-desligar (**E1 – E6**) podem ser inseridas no modo **ECO**, que são independentes do modo **TEMPORIZADOR (P1 – P6)**. Se estiverem ativos, **TEMPORIZADOR-ECO** aparece no display (Fig. 5) permanentemente, mesmo que o comando esteja desligado. Veja o parágrafo relevante para saber como inserir as personalizações.

NOTA: Se o comando estiver desligado devido ao **TEMPORIZADOR**, o modo **ECO** não pode reiniciar até que o utilizador intervenha (tecla “A”) ou até que a próxima personalização comece. Uso em combinação do **TEMPORIZADOR** e do **ECO** requer um bom conhecimento do funcionamento da salamandra.

11 – CONTROLO REMOTO MAX

Ventilação da divisão

A ventilação da divisão pode ser ajustada nos 4 modos descritos acima (**MANUAL**, **AUTOMÁTICO**, **TEMPORIZADOR** e **ECO**). Simplesmente faça o seguinte: a partir do display básico, pressione a tecla “**D**” para aceder ao Modo de Ajuste da **VENTILAÇÃO** (Fig. 6). Pressione depois a tecla “**C**” (setas) para inserir a ventilação desejada selecionando um dos 5 níveis disponíveis, independentemente do nível da chama.

A opção “**AUTO**” só pode ser selecionada, que automaticamente liga a velocidade de ventilação da divisão ao nível da chama.
Basicamente: chama em 1 > ventilação em 1; chama em 3 > ventilação em 3; chama em 5 > ventilação continua no 3 (para um funcionamento silencioso uma vez que está em modo automático).

NOTA: Caso um comando remoto substitua seja adquirido, se precisar mudar os parâmetros padrão, faça do seguinte modo: com o comando ligado (ON) pressione os botões “**D**”+”**E**” simultaneamente durante 10 segs. (até que apareçam números a piscar). Pressione então a tecla “**C**” para selecionar 1 ou 2 consoante o equipamento ao qual o comando será emparelhado, e pressione “**E**” para sair.
IMPORTANTE! Escolher o número correto de ventoinhas é um fator decisivo para assegurar que a salamandra trabalha corretamente. Portanto, assegure-se de que é um técnico autorizado que insere estes parâmetros.

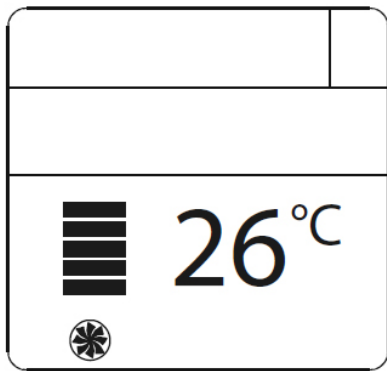


FIG.6

A lista de ventoinhas está na tabela abaixo:

MODELO DA SALAMANDRA	Nº DE VENTONHAS
BERG AIR	1

11 – CONTROLO REMOTO MAX

MODO SLEEP

O modo **SLEEP** permite-lhe rapidamente ajustar as horas a qua o equipamento deve desligar. Esta função está disponível nos modos **MAN** e **AUTO**. Ajusta-se da seguinte maneira: a partir do parâmetro **POWER** (pressionando a tecla “D”, parágrafo anterior), pressione “D” novamente para aceder aos parâmetros do modo **SLEEP**.

Com recurso à tecla “C” pode ajustar o tempo em intervalos de 10 mins.

Confirmando com as teclas “D” ou “E” pode voltar ao display básico, no qual a hora a que vai desligar fica visível (Fig. 7). Para desativar o modo **SLEEP** simplesmente aceda aos parâmetros e diminua o tempo até que somente os traços apareçam e confirme.

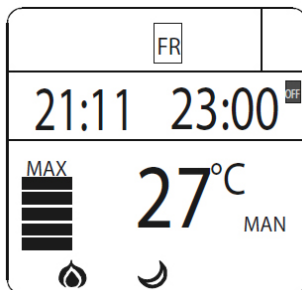


FIG. 7

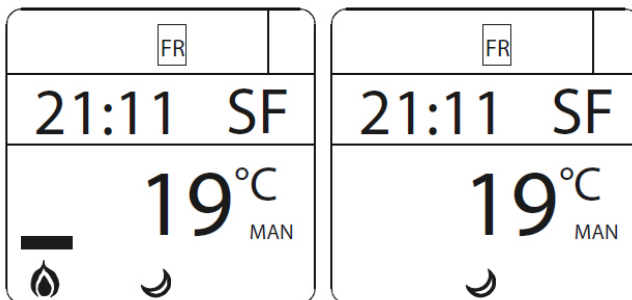
MODO NO AIR (SF)

A função **NO AIR** permite que a salamandra opere à potência mínima durante a noite, sem ventilação na divisão. Esta função só está disponível nos modos **AUTO** e **MAN** (não em modo **TEMPORIZADOR**). Proceda da seguinte forma:

No parâmetro **VENTILAÇÃO** (pressionando a tecla “D”), pressione a tecla “D” novamente para aceder o modo **SLEEP**.

Quando os traços “--” aparecerem, pressione a tecla “C” e a função **NO AIR** fica ativa (aparece **SF**). Confirme com a tecla “D” ou “E” voltando ao display básico no qual **SF** e uma lua estarão visíveis.

Quando esta função está ativa, a força da chama passa para **1** e a ventilação desativa em 10 mins. Quando esta função está ativa, nada acontece quando a tecla “C” é pressionada. Para desativar a função **NO AIR**, aceda ao parâmetro **SLEEP**, pressione a tecla superior “C” para fazer com que os traços “--” apareçam e confirme com as teclas “D” ou “E”.



11 – CONTROLO REMOTO MAX

Parâmetros do TEMPORIZADOR

display do TEMPORIZADOR

Em modo TEMPORIZADOR, para mostrar as informações horárias simplesmente pressione a tecla “D” durante 2 segs. Com a tecla “C” pode percorrer as seis opções, rapidamente vendo as configurações salvas (Fig. 8). Pressionando a tecla “D” ou “A” uma vez, voltará ao display básico.

Modificar as horas no TEMPORIZADOR

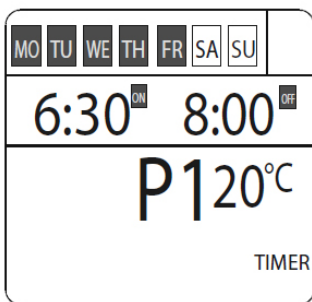


FIG. 8

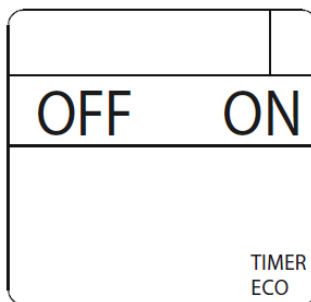


FIG. 9

Para modificar um intervalo de tempo, coloque o display como referido no parágrafo anterior e pressione a tecla “E”. O primeiro parâmetro que possa ser colocado irá começar a piscar (ex. temperatura da divisão). Pressione a tecla “C” para modificar o valor e a tecla “E” para validar e seguir para o seguinte. Os parâmetros possuem a seguinte sequência:

- Temperatura da divisão – pode ser ajustada entre os 5º e os 35ºC. Inferior a 5ºC ou superior aos 35ºC, aparecem 2 traços “--” e se for confirmado, o programa é desativado (portanto, o equipamento não ligará)
- Horário de Acendimento – o valor pode ser ajustado em intervalos de 10 mins (das 00.00 às 23.50)
- Horário de Encerramento - o valor pode ser ajustado em intervalos de 10 mins (das 00.00 às 23.50)
- Dias da semana nos quais o programa está ativo – Segunda (MO) ficará a piscar, seguido dos outros dias da semana.

Use a tecla “C” para ativar/desativar o dia. Os dias ativos serão visíveis com uma cor escura de fundo. Quando o parâmetro Domingo (SU) estiver completo, pressione a tecla “E” para sair da página de edição e volta ao display básico.

Pressionando a tecla “D” em qualquer altura, sairá dos parâmetros de edição, salvando todas as variações com a tecla “E” até essa altura, voltando ao display das condições. Enquanto pressiona a tecla “A” (ou deixando o teclado inativo por mais de 30 segs.) regressará ao display básico, salvando todas as variações confirmadas com a tecla “E” até essa altura.

Ativando o TEMPORIZADOR-ECO

Em modo ECO, podem ser ativadas até 6 configurações, customizando o Ligar e Desligar (E1 – E6): pressionando a tecla “D” durante 2 segs., a ativação/desativação do TEMPORIZADOR vai aparecer (Fig. 9). Se a opção ON for confirmada, o display mostrará as 6 configurações do TEMPORIZADOR-ECO com os mesmos procedimentos descritos anteriormente para o TEMPORIZADOR. Confirmando a opção OFF, o TEMPORIZADOR fica desativado e o equipamento regressa ao modo ECO sem configurações ativas.

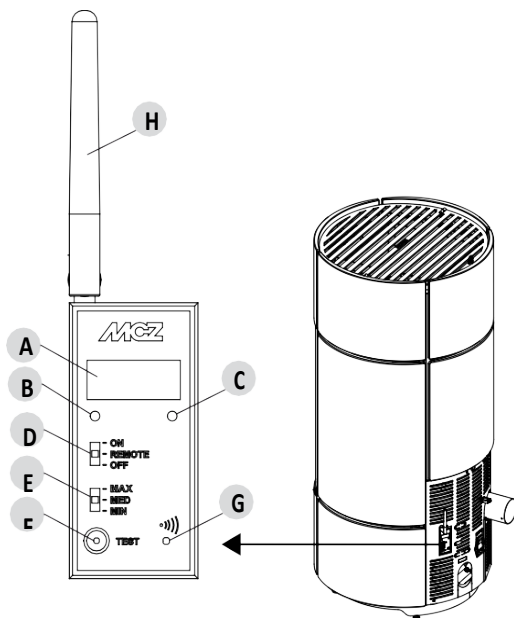
SINCRONIZAÇÃO DO COMANDO REMOTO

Quando o equipamento liga pela primeira vez, pode ser necessário sincronizar o novo comando com a salamandra. Para isso, siga estas simples instruções:

- Ligue a tomada à salamandra e ligue o interruptor da corrente elétrica
 - Assegure-se que o seletor “D” do painel de emergência está na posição **REMOTE**
 - Quando aparecer a primeira mensagem no display do painel de emergência, utilize um objeto afiado (ex. um palito) para pressionar o botão “G”
 - o painel apresentará 3 linhas “---” a piscar. Pressione o botão **ON/OFF** do comando para sincronizar
- As 3 linhas “---” desaparecem do display e a salamandra estará sincronizada com o comando. Este processo é confirmado por um sinal sonoro.

12 – PAINEL DE EMERGÊNCIA

O painel de emergência está localizado na parte traseira da salamandra. É utilizado para detetar anomalias no funcionamento e também para controlar o equipamento quando o comando remoto não está disponível.



LEGENDA

A – DISPLAY; identifica variadas informações da Salamandra, assim como os códigos de erros que ocorram

B – LED VERDE indica:

- OFF = Salamandra desligada
- PISCAR = Salamandra em acendimento
- FIXA = Salamandra ligada

C – LED VERMELHO indica:

- OFF = Salamandra ligada
- ON COM PISCAR LENTO = Salamandra a desligar
- ON COM PISCAR RÁPIDO = Salamandra em alarme (também dá sinal sonoro nos primeiros 10 mins)
- FIXA = Salamandra desligada

D – Seletor de 3 Posições para as seguintes funções:

- OFF = Salamandra desligada manualmente sem comando remoto
- REMOTE = Salamandra controlada **exclusivamente** pelo comando remoto
- ON = Salamandra ligada manualmente sem o comando remoto

E – Seletor de 3 Posições para escolher a potência

- MIN = Seletor para fazer a Salamandra trabalhar à potência MÍNIMA sem o comando e com o seletor 4 na posição ON
- MED = Seletor para fazer a Salamandra trabalhar à potência MÉDIA sem o comando e com o seletor 4 na posição ON
- MAX = Seletor para fazer a Salamandra trabalhar à potência MÁXIMA sem o comando e com o seletor 4 na posição ON

F – Botão de funções de diagnóstico relativamente ao estado de funcionamento da salamandra

G – Botão que coloca a Salamandra em comunicação com um novo comando (através do procedimento explicado no parágrafo da “Sincronização do Comando Remoto”)

H – Antena



SELETOR "D" TEM DE ESTAR EM "REMOTE" PARA A SALAMANDRA TRABALHAR COM O COMANDO.

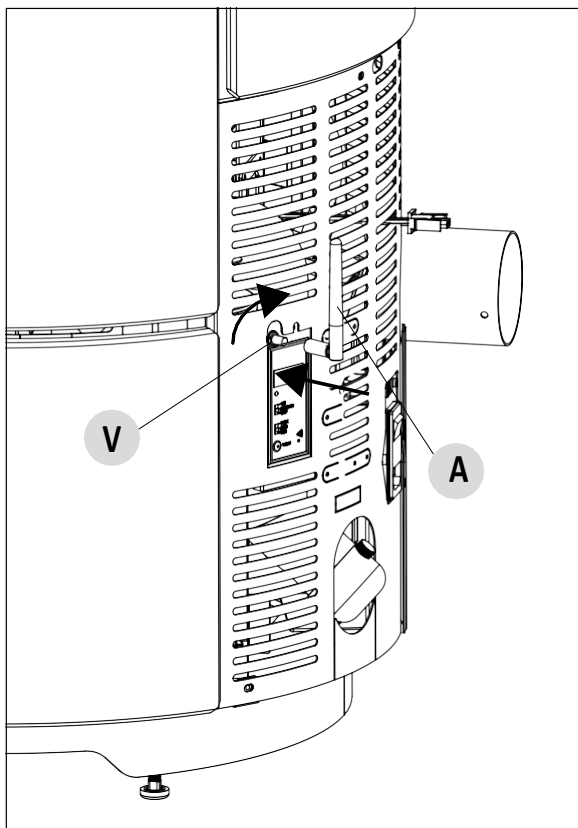
12 – PAINEL DE EMERGÊNCIA

MONTAGEM DA ANTENA DO PAINEL DE CONTROLE

- Remova a antena “A” do saco que contém as instruções.
- Aperte a antena “A” no local “V” (perto do painel de controle) e apertando no sentido dos ponteiros do relógio. A antena deve ficar posicionada na vertical.



Atenção! Aperte a antena, mas não a force, de modo a não ocorrerem danos na recepção de sinal.



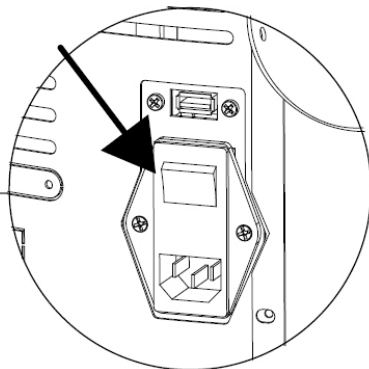
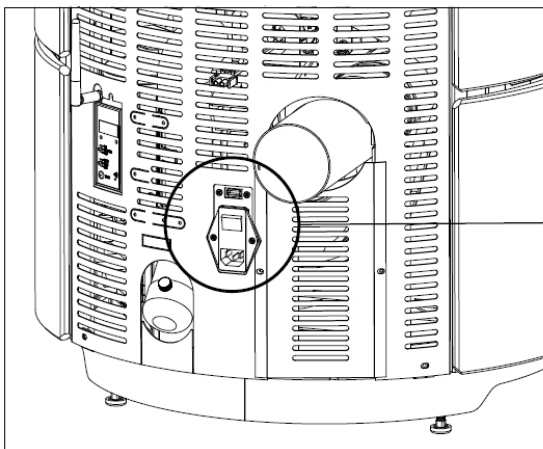
13 - OPERAÇÃO

LIGAÇÃO ELÉTRICA

Primeiro ligue o cabo à traseira da salamandra e depois a uma tomada elétrica. O botão principal só deve ser pressionado para ligar a salamandra; caso contrário, aconselhamos a que o mantenha desligado.



Desligue o cabo de alimentação da corrente quando não usar a salamandra.



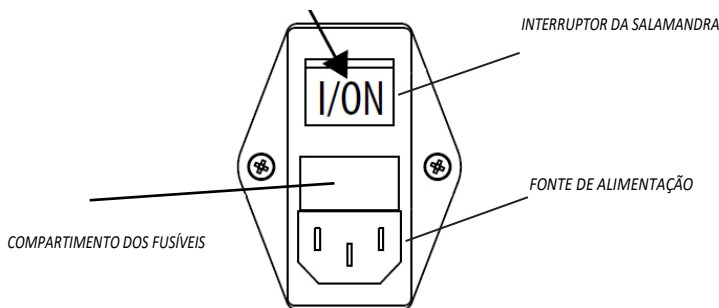
LIGAÇÃO ELÉTRICA DA SALAMANDRA



O cabo nunca deve entrar em contato com o exaustor de fumos ou qualquer outra parte da Salamandra.

FONTE DE ALIMENTAÇÃO DA SALAMANDRA

Após fazer a ligação do cabo elétrico na parte posterior da salamandra, ligue o interruptor "I/ON". A salamandra ligará em seguida.



Existe uma Caixa de fusíveis junto à tomada. Abra este compartimento levantando simplesmente a tampa, com recurso a uma chave de fendas a servir de alavanca de dentro do compartimento da fonte de alimentação. Existem dois fusíveis (3.15A), que pode ser necessário substituir se a salamandra não ligar (ex. o botão ON/OFF não acende e o painel não liga), operação que deve ser realizada por um técnico qualificado e autorizado.

13 - OPERAÇÃO

Ligar/Desligar a partir do painel de emergência

Se o comando remoto estiver com defeito ou as baterias tenham esgotado, o equipamento pode ser operado em modo de segurança através do painel de emergência posterior. Nesta configuração, a salamandra só pode ser operada em modo manual e com a possibilidade de escolher entre 3 níveis de potência.

• LIGANDO A SALAMANDRA SEM O COMANDO REMOTO

Para ligar a salamandra, mova o seletor “D” para a posição “ON”. O LED vermelho desliga e o LED verde começa a piscar até o acendimento estar concluído. Quando o equipamento estiver estável, o LED verde ficará ligado.

• ESCOLHENDO A POTÊNCIA SEM O COMANDO REMOTO

Pode-se escolher entre 3 potências de aquecimento:

MIN-MED-MAX (seletor “E”)

O **MÍNIMO** corresponde à 1ª potência;

O **MÉDIO** corresponde à 3ª potência;

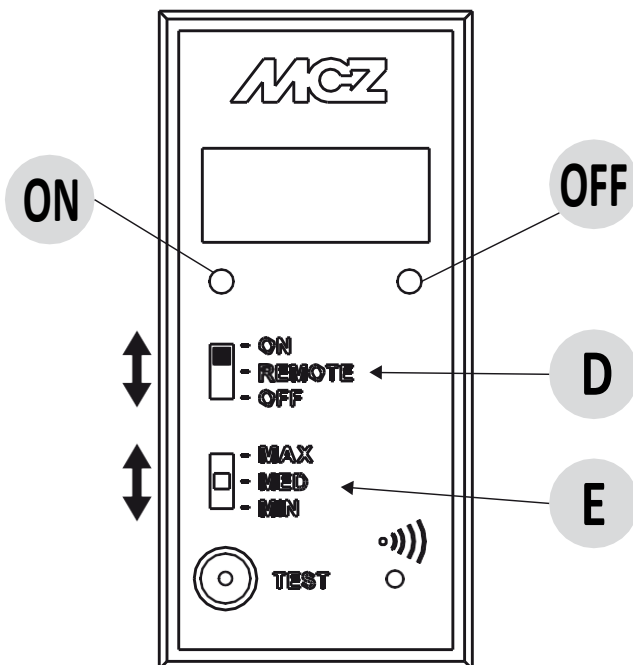
O **MÁXIMO** corresponde à 5ª potência;

• DESLIGANDO A SALAMANDRA SEM O COMANDO REMOTO

Para desligar a Salamandra, mova o seletor “D” para a posição “OFF”.



Quando o comando estiver disponível, lembre-se de colocar o seletor “D” na posição “REMOTE”, caso contrário o equipamento irá ignorar as instruções do comando.

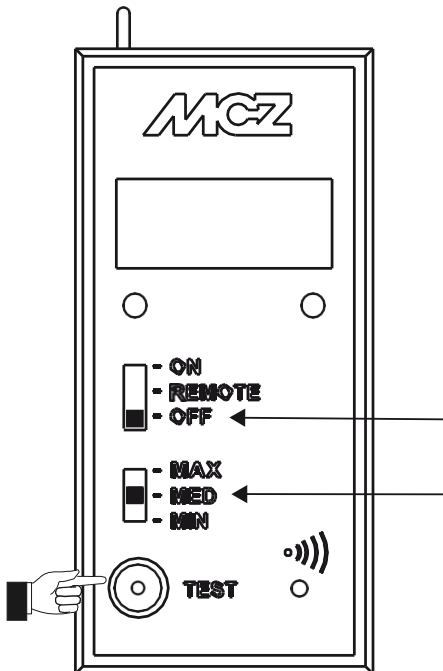


13 - OPERAÇÃO

Função Carregamento do Sem-Fim

Esta função só pode ser ativada quando a salamandra estiver desligada e permite o carregamento dos pellets no sistema de carregamento (sem-fim). Pode ser usada sempre que terminem os pellets no depósito (ver alarme A02). É útil para prevenir falhas de acendimento (alarme A01) devido ao depósito estar vazio.

Ative a função da seguinte forma:



- Coloque o primeiro seletor em **OFF**
- Coloque o segundo seletor em **MED**
- Assegure-se que **OFF** aparece no display porque esta função só pode ser ativada com a salamandra completamente fria (desligada) e o seletor em **OFF**
- **Pressione a Tecla TEST 3 vezes consecutivas em 2 segs**
- O display apresentará **"OnPit"** em dois intervalos subsequentes
- Pressione a tecla **TEST** uma vez quando os pellets começam a cair no queimador para encerrar a função **"CARREGAMENTO SEM-FIM"** ou então espere que ela termine sozinha (demora aproximadamente 3 mins)
- Volte a ligar a salamandra

13 - OPERAÇÃO

Modificando a receita de pellets

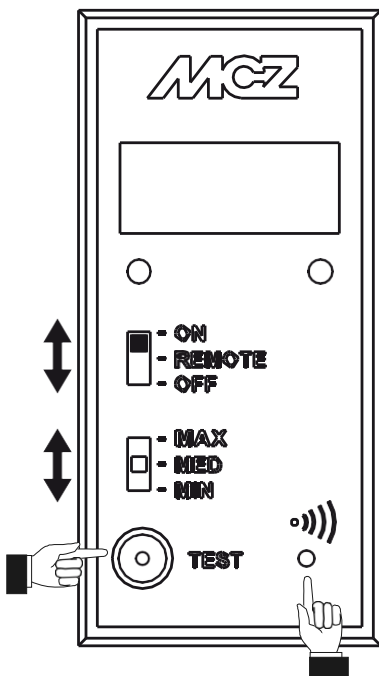
Esta função serve para adaptar a salamandra ao tipo de pellets em uso. Uma vez que existem muitos tipos de pellets no mercado, o funcionamento vai variar consoante a qualidade do combustível.

A quantidade de pellets no queimador poder aumentar ou reduzir:

- Se os pellets tendem a entupir o queimador devido ao excesso de fornecimento
- Se a chama é muito alta mesmo em potências baixas
- Se a chama está sempre baixa

Para modificar a receita, proceda do seguinte modo:

- Coloque os dois seletores em **OFF** (a salamandra não pode estar em alarme)
- pressione o botão **TEST** durante **5/9 segs** (emitirá **5/9 sinais sonoros**)
- Largue a tecla **TEST**
- O Código **PLt** aparecerá no ecrã
- Pressione o botão desejado para aumentar ou reduzir a quantidade de pellets desejada



Valores disponíveis:

- 3 = Redução do fornecimento de pellets em 20% para todos os valores de potência
- 2 = Redução do fornecimento de pellets em 13% para todos os valores de potência
- 1 = Redução do fornecimento de pellets em 6% para todos os valores de potência
- 0 = sem alterações

- 1 = Redução do fornecimento de pellets em 10% para todos os valores de potência
- 2 = Redução do fornecimento de pellets em 6% para todos os valores de potência
- 3 = Redução do fornecimento de pellets em 3% para todos os valores de potência

- Pressione a Tecla **TEST** uma vez para confirmar

14 – DISPOSITIVOS DE SEGURANÇA

DISPOSITIVOS DE SEGURANÇA

O equipamento está equipado com os seguintes dispositivos de segurança:

SONDA DA TEMPERATURA DE FUMOS

Deteta a temperatura de fumos, permitindo assim iniciar ou parar o equipamento quando a temperatura baixa dos valores pré-definidos.

SONDA DE TEMPERATURA DO DEPÓSITO DE PELLETS

Se a temperatura exceder o valor de segurança pré-definido, o equipamento irá parar imediatamente, que deve arrefecer antes da salamandra ser reiniciada.

SEGURANÇA ELÉTRICA

O equipamento está protegido contra picos de corrente graças a um fusível localizado na parte posterior do painel de controle. Outros fusíveis que também protegem os circuitos eletrónicos estão aí localizados.

BLOQUEIO DO EXTRATOR DE FUMOS

Se o extrator parar, o painel bloqueia o fornecimento de pellets e o alarme respetivo é acionado.

BLOQUEIO DO MOTOR REDUTOR

Se o motorreductor parar, o equipamento desliga-se e o alarme respetivo é acionado.

CORTE TEMPORÁRIO DE ENERGIA

Se ocorrer uma falha de energia durante o funcionamento, a salamandra automaticamente entra em modo de arrefecimento quando a energia é restaurada e reinicia.

FALHA DE ACENDIMENTO

Se não existir chama durante o acendimento, o equipamento entrará em condição de alarme.



É PROIBIDO ADULTERAR COM OS DISPOSITIVOS DE SEGURANÇA.

É possível reativar o produto e, portanto, restaurar a operação automática da sonda somente após ter eliminado a causa da intervenção do sistema de segurança. Este manual irá ajudar a compreender qual anomalia aconteceu, e explica como intervir de acordo com a mensagem de alarme que apareça no painel.

15 - ALARMES

ALERTA DOS ALARMES

No caso de existir anomalia no funcionamento, a salamandra começará a desligar (devido ao alarme) e informará o utilizador do tipo de erro através de um código de 3 dígitos no painel de emergência. O alarme é indicado sempre por um código de 3 dígitos, um LED vermelho a piscar no painel e um sinal sonoro intermitente durante os primeiros 10 mins. Leia as instruções seguintes de maneira a cancelar o alarme e restaurar o normal funcionamento da salamandra. A tabela seguinte descreve os possíveis alarmes, associados ao respetivo código que aparece no painel de emergência e dicas de como resolver o problema.

MESSAGE ON DISPLAY	TYPE OF PROBLEM	SOLUTION
A01	A chama não acende.	Verifique o nível de pellets no depósito. Verifique se o queimador está corretamente posicionado e apoiado e não existe depósito ou material não queimado. Assegure-se que a vela de ignição aquece. Esvazie e limpe o queimador completamente.
A02	A chama apaga-se de maneira anormal.	Verifique o nível de pellets no depósito. Verifique se o queimador está corretamente apoiado e não existem depósitos de pellets não queimados.
A03	A temperatura do depósito de pellets excede o limite de segurança. A estrutura sobreaquece devido à reduzida dissipação de calor.	A estrutura está quente pois o equipamento esteve a trabalhar muito tempo à potência máxima ou há pouca ventilação. Quando a salamandra estiver fria, pressione o botão “B” no painel de controle ou OFF no comando para cancelar o alarme A03. Quando o alarme for cancelado, pode ligar normalmente.
A04	As temperaturas dos fumos de exaustão excederam os limites predefinidos de segurança.	A Salamandra desliga automaticamente. Deixe a salamandra arrefecer durante alguns minutos e depois volte a ligar. Verifique a extração de fumos e o tipo de pellets usados de acordo com as indicações no capítulo 2 deste manual.
A05	Tubagem de fumos entupida – vento – porta aberta.	Verifique as tubagens de fumos e assegure-se de que a porta está fechada.
	O extrator de fumos falha em garantir ar primário suficiente, necessário para a combustão.	Dificuldade de tiragem ou queimador entupido. Verifique se o queimador está entupido e limpe, se necessário. Verifique se é necessário limpar a tubagem de fumos e a entrada de ar.
A08	Funcionamento anormal do extrator de fumos	Verifique a limpeza do compartimento de extração de fumos e se há sujidade a bloquear. Se não for suficiente, o extrator de fumos que estará danificado. Contate a Assistência para o substituir.
A09	A sonda de fumos poderá estar danificada e não deteta a temperatura dos fumos de exaustão corretamente.	Contate a Assistência para que possam substituir o componente.
A11	Fornecimento de pellet defeituoso	Contate a Assistência para substituição do componente.

15 - ALARMES

A13	Sobreaquecimento da unidade de controlo eletrónico	A estrutura está muito quente porque o equipamento esteve em uso muito tempo ou tem má ventilação. Quando a salamandra estiver fria o suficiente, pressione o botão B no painel de controle ou OFF no comando remoto para cancelar o alarme A13. Quando o alarme for cancelado, o produto pode ser ligado normalmente.
A14	Sensor da passagem de ar defeituoso	Este alarme não bloqueia a salamandra, somente mostra um aviso. Contacte a Assistência para que esta substitua o componente.
A18 SAFETY DEVICES TRIPPED	Porta da Salamandra aberta	Fecher a porta.
	Tampa do depósito de pellets aberta	Fecher a tampa. Baixe o nível de pellets no depósito.
	Interruptor da pressão de ar	Dificuldades de tiragem ou queimador entupido. Verifique se o queimador está entupido e limpe-o, se necessário. Verifique, e se necessário, limpe as tubagens de saída de fumos e entrada de ar.
SER	Alerta de manutenção periódica	Quando esta mensagem piscar quando o equipamento inicia, é indicação de que as horas pré-definidas de operação foram alcançadas e deve entrar em contato com a Assistência para que um técnico qualificado MCZ faça essa manutenção.

Saindo da condição de alarme

Siga o procedimento descrito abaixo para voltar a colocar a salamandra no seu modo normal de funcionamento depois que um alarme tenha sido ativado:

- Coloque o seletor D (no painel de emergência traseiro) em OFF durante aproximadamente 20 segs, até que o código de 3 dígitos de identificação do alarme desapareça. O LED vermelho para de piscar e o sinal sonoro é silenciado através dos seguintes passos
- Coloque o seletor D novamente na posição REMOTE, para poder controlar o funcionamento da salamandra através do comando remoto
- Desligue o comando remoto e volte a ligá-lo se quiser reiniciar a salamandra

15 - ALARMES

Bloqueio mecânico da salamandra

As seguintes condições podem provocar bloqueios mecânicos:

- Sobreaquecimento da estrutura (“A03”)
- Sobreaquecimento do fumo (“A04”)
- Durante o funcionamento, entra ar na câmara de combustão ou existe uma obstrução na tubagem (“A05”)

O bloqueio é assinalado no display e por um sinal sonoro. Nesta situação, a salamandra irá iniciar o processo automático para desligar. Quando este procedimento começar, qualquer operação de teste é inútil. O display sinalizará a causa do bloqueio:

SOLUÇÕES:

Se “A03” aparecer: a estrutura está muito quente pois o equipamento esteve muito tempo em uso na potência máxima e com fraca ventilação. Quando o equipamento estiver suficientemente frio, pressione o botão **B** no painel de controle ou **OFF** no comando remoto para cancelar o alarme **A03**. Quando o alarme estiver cancelado, pode ligar a Salamandra normalmente.

Se “A04” aparecer: a Salamandra desliga-se automaticamente. Deixe o equipamento esfriar durante alguns minutos e depois volte a ligar. Veja a extração de fumos e verifique o tipo de pellets usados de acordo com a informação do Cap. 2 deste manual.

Se “A05” aparecer: a porta esteve aberta durante muito tempo ou uma quantidade significativa de ar entrou (ex. tampa do Tê do extrator de fumos em falta). Se estas causas forem excluídas, verifique, e se necessário limpe, a tubagem de fumos e condutas (recomendamos que esta operação seja efetuada por um técnico qualificado MCZ).

O equipamento só poderá voltar a ser ligado após a causa ter sido eliminada permanentemente.

15 - ALARMES

Na eventualidade do alarme A18 ocorrer muitas vezes, tenha em atenção:

A18 DISPOSITIVOS DE SEGURANÇA ATIVADOS	Abra a porta da salamandra	Feche a porta
	Abra a escotilha de carregamento do depósito.	Feche a escotilha. Baixe o nível de combustível do depósito.
	Interruptor da pressão de ar	Dificuldades de tiragem ou queimador entupido. Verifique se o queimador está entupido, removendo-o e limpando-o, se for necessário. Verifique e, se necessário, limpe a tubagem de fumos e da entrada de ar.

Deve verificar alguns pontos para verificar a causa do problema e, possivelmente, fazer alguns ajustes em dispositivos de segurança de maneira a restaurar o correto funcionamento do equipamento.

No entanto, tenha em atenção que todos os ajustes e alterações que afetem os dispositivos de segurança só podem ocorrer SE O EQUIPAMENTO ESTIVER INSTALADO EM CONFORMIDADE COM OS REGULAMENTOS E LEIS EM VIGOR E SE O SERVIÇO É EFETUADO POR PESSOAL AUTORIZADO E ESPECIALIZADO. Alterações feitas aleatoriamente, para garantir o funcionamento do equipamento mesmo em condições não-conformes, pode causar danos sérios ao equipamento e lesar os utilizadores. Se isto acontecer, o fabricante recusa qualquer responsabilidade.



Atenção!

Os ajustes devem ser efetuados somente por pessoal autorizado e qualificado ficando sob a sua responsabilidade e devem verificar a conformidade da instalação previamente. O fabricante rejeita toda a responsabilidade por danos a propriedade e/ou indivíduos no caso de alteração dos dispositivos de segurança

Como mencionado, o alarme A18 identifica uma queda de pressão dentro do equipamento que pode ser gerada pela dificuldade de expelir os fumos (cinza obstruindo a tubagem), aspirar ar da combustão (tubagem entupida ou sem entrada de ar) ou por abrir certos compartimentos da salamandra (porta ou tampa do depósito de pellets).

Tendo isso em conta, antes de mexer nos dispositivos de segurança ou efetuar ajustes, veja nesta sequência se existe potencial mau funcionamento que possa gerar o alarme. Portanto, verifique que:

- A porta da salamandra está fechada
- A escotilha do depósito de pellets está fechada
- A instalação está em conformidade e as tubagens não geram óbvias obstruções que podem parar a libertação de fumos, tais como: secções horizontais longas (mais de 3 mts), tubagem não insulada, exaustor de fumos “de parede” sem os terminais apropriados
- A depressão mínima dos tubos é de, pelo menos, 5 Pa
- Os pellets são de qualidade certificada e não causam obstruções
- Não existe entupimento de cinza nos tubos e estes estão a propriamente limpos
- Não existem animais nas tubagens (ninhos, pássaros, grelhas, folhas, etc.)
- Não existem corpos estranhos nas tubagens de ar de combustão e/ou na entrada de ar para a divisão
- Quando instalado sem tubagem de ar de combustão, é crucial verificar que existe uma eficiente e dedicada entrada de ar para a salamandra, de acordo com as especificações referidas no capítulo 2 deste manual
- Que não existe nenhum ar de extração interior ou sistemas de recirculação de ar (ex. sistemas VMC) que gerem depressões internas e que excedam as requeridas por lei (não exceder 4 Pa)
- Que o interruptor de pressão não está danificado ou sujo (inspeção a ser feita pela Assistência autorizada)
- Que as juntas da salamandra (porta, depósito de pellets, etc.) não estão gastas ou danificadas. Caso contrário, contacte a Assistência para substituir/reparar



Atenção!

Toda a responsabilidade que venha de uso inapropriado do equipamento é da total responsabilidade do utilizador e exclui o fabricante de qualquer responsabilidade civil e criminal.

15 - ALARMES

Se as verificações acima forem negativas, é provável que a depressão dentro da salamandra baixe devido à fraca performance da tubagem, especialmente quando o equipamento estiver em funcionamento à velocidade mínima durante muito tempo.

Nesse caso, é possível fazer pequenos ajustes que permitam uma maior velocidade da ventoinha de fumos para aumentar a depressão dentro do equipamento, ou fazê-lo menos sensível à intervenção do interruptor de pressão mudando a posição mecanicamente. Enquanto que o primeiro ajuste não tem impacto a nível de segurança, o segundo afeta consideravelmente o equipamento e só deve ser efetuado por pessoal autorizado e especializado após feitas todas as inspeções mencionadas acima.

Mudando a circulação da ventoinha de fumos

De maneira a melhorar a combustão em situações críticas, pode mudar a percentagem dos parâmetros para um mínimo de entrada de combustão do ar. Estas mudanças podem ser feitas (para fora) caso haja sérias dificuldades em extrair os fumos e/ou entrada de ar, ou para dentro quando exista uma excessiva tiragem da tubagem.

- Coloque os dois seletores em OFF (a Salamandra não deve estar em estado de alarme)
- Pressione e segure o botão TEST. O painel irá produzir uma série de bips em sequência.
- Largue a Tecla após 20 a 24 bips
- O código rAC aparece no display
- Press the chased button to change the values

VALORES DISPONÍVEIS

-2 -10%

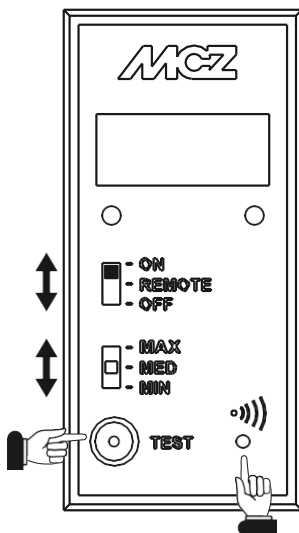
-1 -5%

0 0% (valor base)

+1 +5%

+2 +10%

- Pressione a tecla TEST uma vez para confirmar



15 - ALARMES

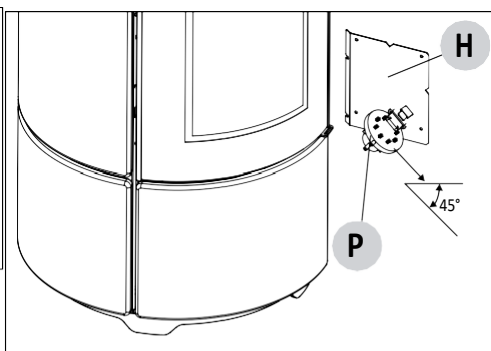
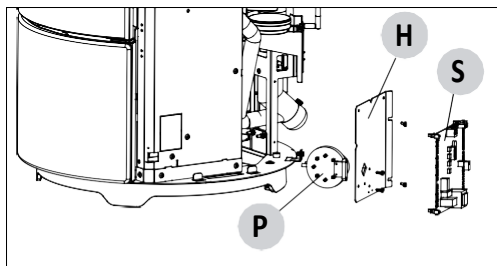
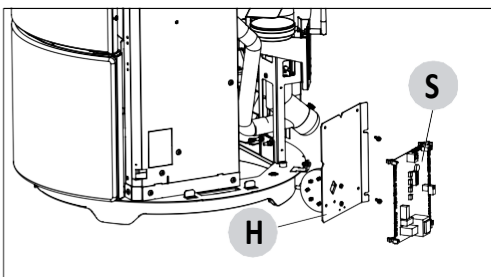
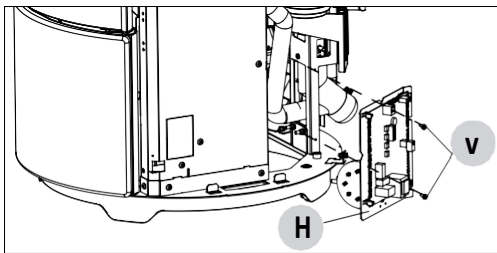
MUDANDO A POSIÇÃO DO INTERRUPTOR DE PRESSÃO



ATENÇÃO!

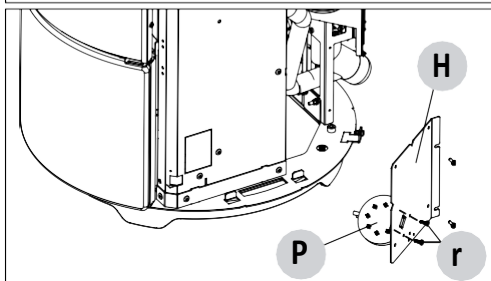
Todas as operações devem ser efetuadas com o equipamento frio e desligado.
Retire o cabo de 230V antes de qualquer operação.

O interruptor de pressão de ar pode mudar a posição durante a instalação. É fixado atrás da board da salamandra.



Para mudar a posição do interruptor de pressão, que por defeito está numa posição vertical, faça do seguinte modo:

- remova a lateral que cobre a salamandra
- remova o painel posterior da salamandra
- desaperte os dois parafusos "v" e remova o bloco inteiro "H" que consiste numa placa de suporte, a board e interruptor de pressão
- remova a placa "S" do suporte
- remova os parafusos "r" que bloqueiam o interruptor "P" na vertical
- incline o interruptor em 45° e utilize as aberturas designadas para prender com os parafusos "r"



NOTA! Existem dois pequenos tubos que saem do interruptor de pressão, um ligado ao transdutor de pressão e outro ao tanque. Para a mudança, não é necessário remover estas ligações, evitando assim erros voltar a ligar. Pode haver a necessidade de desligar alguns cabos quando se desliga a placa eletrónica.



Atenção! Todos os ajustes devem ser efetuados somente por pessoal autorizado e qualificado.

16 – RECOMENDAÇÕES PARA USO EM SEGURANÇA



SOMENTE UMA CORRETA INSTALAÇÃO, MANUTENÇÃO APROPRIADA E LIMPEZA PODEM GARANTIR UMA CORRETA E SEGURA UTILIZAÇÃO DO EQUIPAMENTO.

Gostaríamos de o avisar de que temos conhecimento de mau funcionamento em equipamentos de aquecimento a pellets, principalmente devido a instalações e uso incorretos, assim como de manutenções inadequadas. Asseguramos que os nossos equipamentos são extremamente seguros e certificados de acordo com as normas Europeias de referência. O sistema de ignição foi testado com a maior atenção de modo a otimizar a eficiência dessa ignição e para prevenir qualquer tipo de problema, mesmo nas piores condições de operação. Em qualquer caso, tal como com qualquer outro equipamento a pellets, os nossos equipamentos devem ser instalados e submetidos a limpeza e manutenção periódicas para garantir uma operação em segurança. Os nossos estudos mostram que um mau funcionamento se deve sobretudo a uma combinação de alguns ou todos os seguintes fatores:

- Orifícios do queimador obstruídos ou queimador danificado, devido à falta de manutenção e condições que causem ignições incorretas, gerando uma anormal produção de gases não queimados.
- Ar de combustão insuficiente devido a uma entrada de ar reduzida ou obstruída.
- Utilização de tubagem de fumos não conforme com as diretrizes de instalação em vigor, falhando em garantir uma adequada tiragem.
- Chaminé parcialmente obstruída, devido à falta de manutenção, reduzindo a tiragem e permitindo uma difícil ignição.
- Saída da chaminé não conforme com as indicações no manual de instalação, e, portanto, não adequada para prevenir uma potencial tiragem inversa. Este fator é crucial quando o equipamento está instalado em zonas ventosas, tais como na costa.

A combinação de um ou mais destes fatores podem resultar em condições de mau funcionamento do sistema.

Para prevenir, é fundamental garantir que o equipamento é instalado em conformidade com a legislação em vigor.

Além disso, é extremamente importante respeitar estas simples regras:

- Sempre que o queimador seja removido para limpeza, deve sempre voltar a ser colocado corretamente no local antes de usar o equipamento, removendo completamente qualquer resíduo de lixo que tenha ficado na base.
- Os pellets nunca podem ser colocados diretamente no queimador, nem antes da ignição nem durante a operação.
- A acumulação de pellets não queimados resultantes de uma ignição falhada deve ser removido antes de repetir a ignição. Assegure-se também que são alimentados corretamente e que as entradas de ar de combustão/saída de fumos estão normais.
- Se a ignição falhar repetidamente, suspenda imediatamente a utilização do equipamento e contacte um técnico qualificado para verificar o sistema.
- Conformidade em seguir estas indicações são garantia suficiente de uma correta utilização e evita muitos dos potenciais problemas do equipamento.

Se as precauções acima não tiverem sido tomadas, e durante a ignição o queimador seja sobrecarregado de pellets, resultando numa anormalidade de fumos na câmara de combustão, leia com cuidado as indicações seguintes:

- Não desligue da corrente elétrica, seja qual for a razão: isso resultará na paragem do extrator de fumos, libertando o fumo para o ambiente.
- Abra as janelas de maneira a ventilar a divisão de qualquer fumo que exista (a chaminé pode não funcionar corretamente).
- Não abra a porta anti chama; isso comprometerá o funcionamento normal do sistema de extração de fumos para a chaminé
- Desligue somente no botão ON/OFF no painel de controlo (não no botão de corrente na traseira do equipamento!) e afaste-se até o fumo ter dissipado
- Antes de tentar nova ignição, limpe o queimador e as passagens de ar de quaisquer depósitos e pellets não queimados. Coloque o queimador de volta, removendo quaisquer resíduos da base. Se a ignição voltar a falhar repetidamente, suspenda imediatamente a utilização do equipamento e contacte um técnico qualificado para verificar o sistema e a chaminé.

17 - LIMPEZA



EXEMPLO DE UM QUEIMADOR LIMPO



EXEMPLO DE UM QUEIMADOR SUJO

Somente com uma limpeza e manutenção apropriadas, é possível ao equipamento operar corretamente e em segurança.



ATENÇÃO!

Todas as operações de limpeza das peças devem ser efetuadas com o equipamento frio e desligado da tomada elétrica.

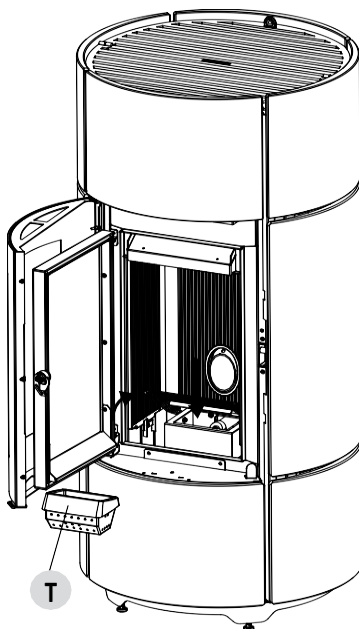
Desligue o equipamento do cabo de 230V antes de efetuar qualquer operação de manutenção.

O produto não requer muita manutenção caso seja utilizado pellet de boa qualidade.

LIMPEZA DIÁRIA OU SEMANAL FEITA PELO UTILIZADOR

Limpeza do queimador

Antes do arranque, limpe sempre o queimador “T” e remova qualquer cinza ou incrustação que possa obstruir as aberturas de corrente de ar, com especial atenção a cinza quente. Caso a ignição falhe, ou se o combustível no depósito acabe, pellet não queimados podem acumular-se no queimador. Esvazie sempre o queimador antes de cada arranque. Só se a cinza estiver completamente fria podemos usar um aspirador para a remover. Neste caso, utilize um aspirador apropriado para remover pequenas partículas.



17 - LIMPEZA

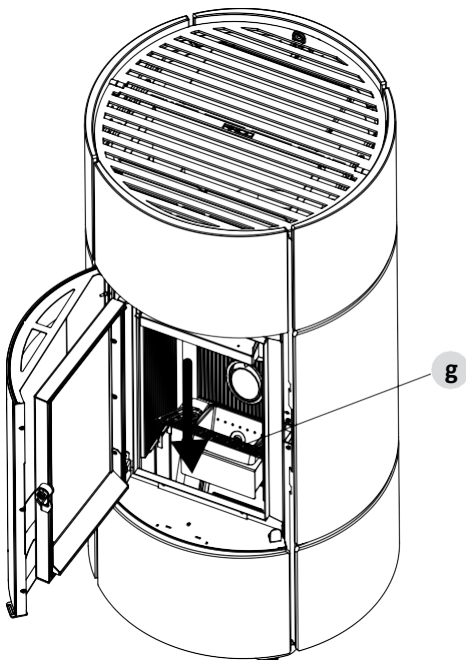


LEMBRE-SE QUE SOMENTE UM QUEIMADOR LIMPO E CORRETAMENTE POSICIONADO PODE GARANTIR UMA IGNIÇÃO EM SEGURANÇA E UMA OTIMIZADA OPERAÇÃO DA SALAMANDRA A PELLETS. CASO HAJA UMA FALHA NA IGNIÇÃO E APÓS ALGUM TIPO DE BLOQUEIO, É ESSENCIAL ESVAZIAR O QUEIMADOR ANTES DE QUALQUER REACENDIMENTO.

Para o queimador ser limpado corretamente, remova-o do local onde está colocado e minuciosamente limpe todos os orifícios e a grelha por baixo. Se pellet de boa qualidade forem utilizados, normalmente só necessita de uma escova para restaurar as condições otimizadas de funcionamento do componente.

LIMPANDO A GAVETA DE CINZAS

Para limpar a gaveta de cinzas, levante a grelha “g” rodando-a até ficar contra a câmara de combustão. Limpe qualquer resíduo de cinza antes de baixar a grelha “g”. A qualidade dos pellets utilizados e a experiência do utilizador determinam a frequência de limpeza necessária. **No entanto, recomendamos que não ultrapasse os 2/3 dias.**



LIMPEZA DO VIDRO

Recomenda-se que limpe o vidro cerâmico com uma escova seca, ou caso esteja muito sujo, pulverize um pouco de detergente específico para limpeza de vidros e limpe com um pano.



ATENÇÃO!

Não utilize produtos abrasivos e não pulverize o produto de limpeza de vidros nas partes pintadas e nas juntas da porta. (cordão de fibra cerâmica).

17 - LIMPEZA

LIMPANDO O FILTRO DE AR

Um filtro de ar em malha está localizado na parte posterior da salamandra, cujo propósito é prevenir que sujeira entre no motor e nos sensores internos. Recomenda-se que verifique que o filtro está limpo cada 15/20 dias. Se necessário, remova o algodão ou outro material que se possa ter depositado. Uma inspeção e limpeza mais frequentes será aconselhável caso existam animais em casa.

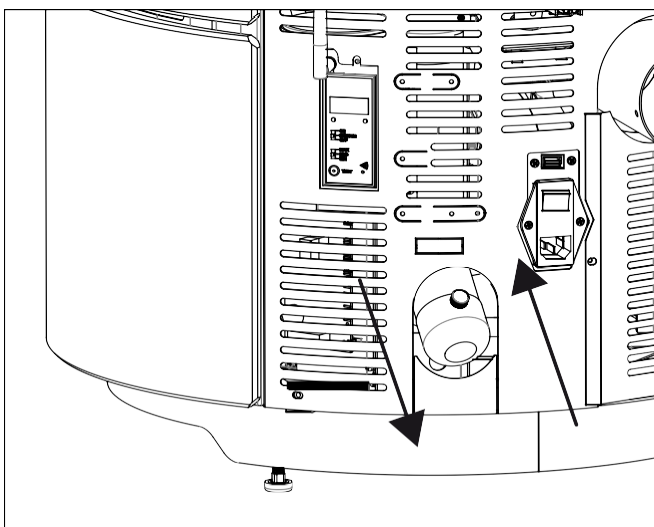
Simplesmente remova o filtro para o limpar, usando uma escova, um pano húmido ou ar comprimido. Coloque-o de volta no local simplesmente pressionando-o (engrenagens).



O filtro é feito de uma malha metálica e é maleável e flexível, portanto, quando for limpo, tenha cuidado não o apertar ou danificar. Caso se danifique, tem de ser substituído.

ATENÇÃO!

Nunca deixe a Salamandra trabalhar sem o filtro de ar instalado. A MCZ não pode ser considerada responsável por qualquer dano causado aos componentes internos se este requerimento não for respeitado.



17 - LIMPEZA

LIMPEZA PERIÓDICA EFETUADA POR UM TÉCNICO QUALIFICADO

LIMPEZA DO PERMUTADOR DE CALOR E O COMPARTIMENTO INFERIOR

A meio da época de inverno, **mas especialmente perto do fim**, o compartimento pelo qual passam os fumos da exaustão necessitam ser limpos.

Este processo de limpeza é obrigatório de maneira a facilitar a remoção geral dos resíduos de combustão, antes que fique demasiado difícil removê-los devido à humidade compactar ao longo do tempo.

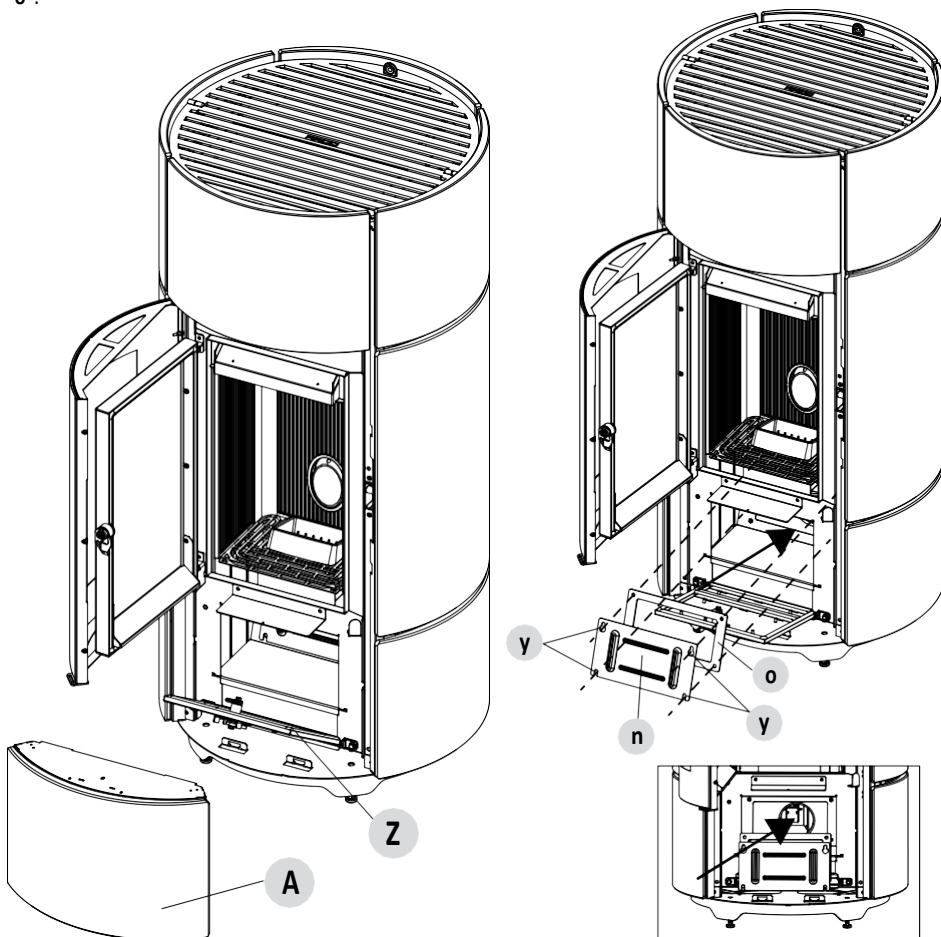


ATENÇÃO:

Uma limpeza é obrigatória a cada “fim de época” e deve ser efetuada por um técnico autorizado e qualificado para que mesmo os selos possam ser trocados.

LIMPEZA DO COMPARTIMENTO INFERIOR

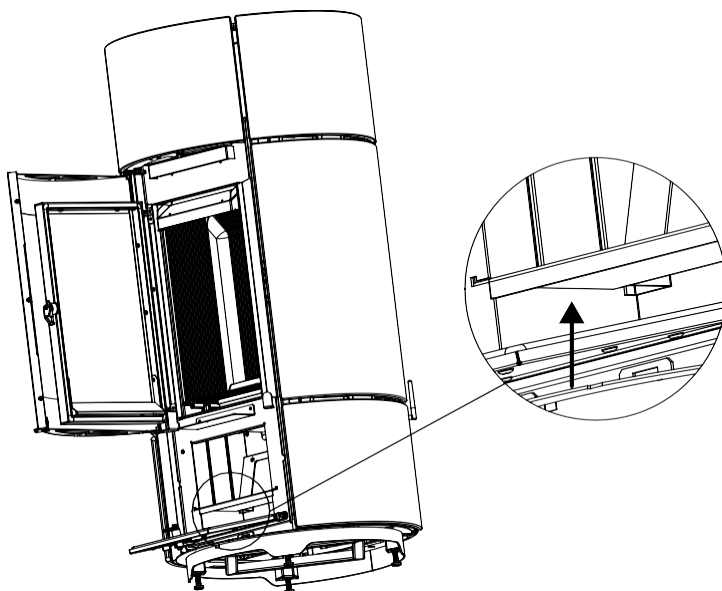
Para limpar o compartimento inferior de cinzas, abra as portas da salamandra e remova o painel inferior “A”, conforme as instruções do capítulo específico, e abra a porta “Z”. De seguida, desaperte os 4 parafusos “y”, remova a placa “n” e a junta “o”. Utilize o bico de um aspirador para remover qualquer cinza e fuligem que possam ter acumulado no permutador inferior (extrator de fumos) indicado pela seta. Antes de recolocar a placa “n”, recomendamos troca a junta “o”.



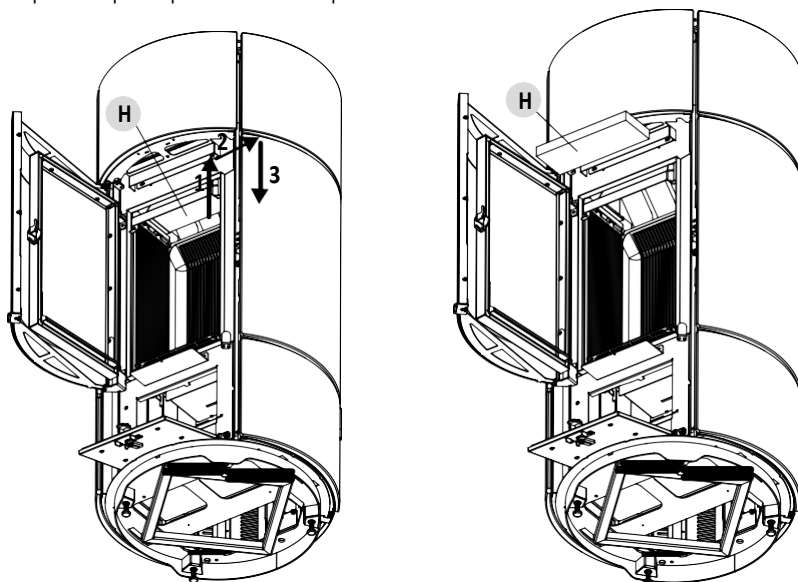
17 - LIMPEZA

LIMPEZA DO PERMUTADOR – LIMPEZA DO COMPARTIMENTO SUPERIOR

Limpe o permutador superior quando a salamandra estiver fria e sem o revestimento em questão. Após remover a tampa para limpeza inferior “N” (ver parágrafo anterior), utilize uma haste rígida ou escova para raspar as paredes da câmara de combustão (ver seta) para que as cinzas caiam no compartimento inferior.

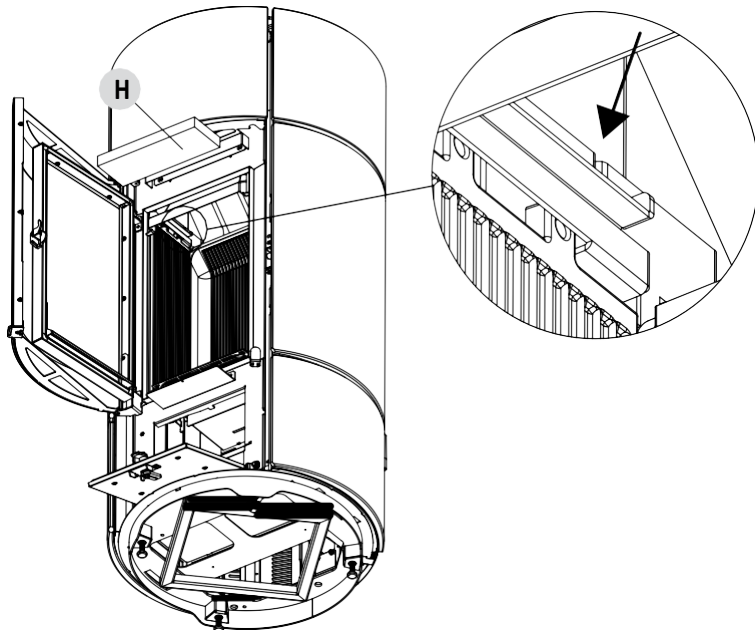


Depois remova a placa “H”; para isso, abra a porta da câmara de combustão, levante a placa “H” e incline para a direita ou para a esquerda para a soltar dos suportes e remova-a.

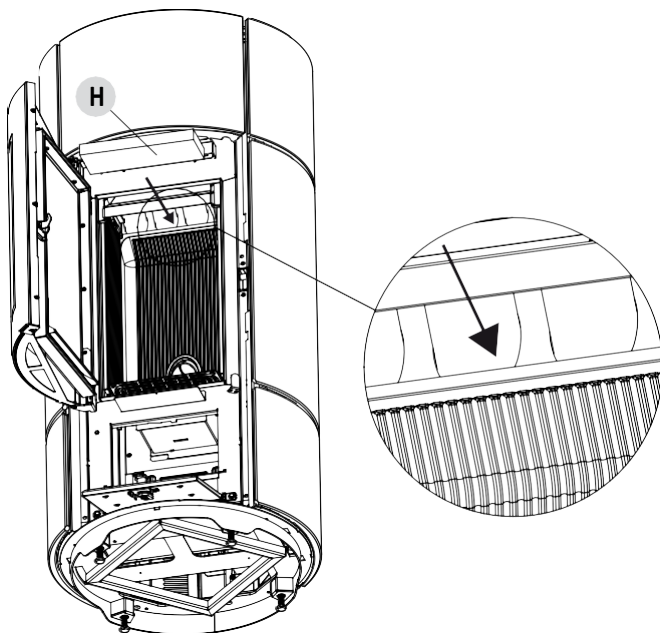


17 - LIMPEZA

Use uma haste rígida ou uma escova para raspar as paredes da câmara de combustão (ver seta – à direita e à esquerda, respetivamente) de maneira a que a cinza caia no compartimento inferior.

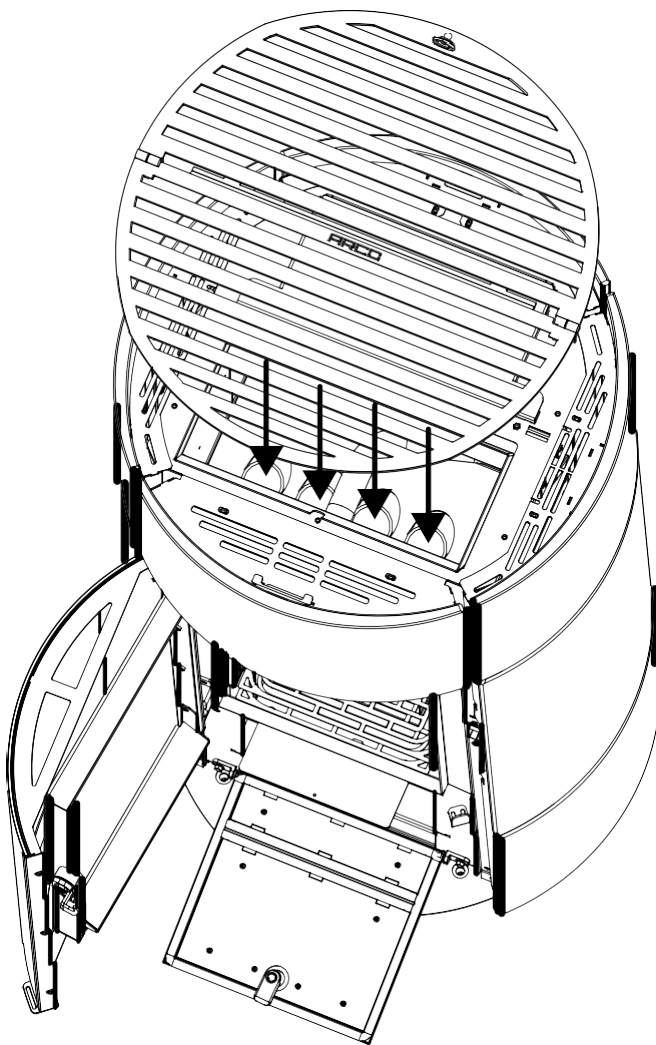


Use o bico de um aspirador para remover qualquer cinza e poeira no permutador que possa ter acumulado (ver a seta).



17 - LIMPEZA

Mesmo na parte superior, sob a capa (topo), use o bico de um aspirador a pó para remover qualquer poeira que se possa ter acumulado.



Depois limpe minuciosamente o permutador inferior, troque as juntas se necessário, e volte a montar.

17 - LIMPEZA

LIMPANDO O SISTEMA EXAUSTOR DE FUMOS E VERIFICAÇÕES GERAIS

Limpe o sistema extrator de fumos, especialmente nas juntas “T”, curvas e secções horizontais da tubagem de fumos. Para mais informação sobre a limpeza periódica das tubagens, contacte um limpa-chaminés especializado.

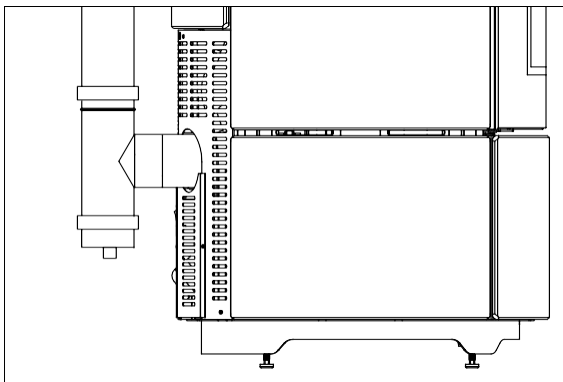
Verifique o selo das juntas de fibra cerâmicas na porta da salamandra. Se necessário, encomende juntas de substituição junto do seu revendedor ou contacte um serviço autorizado para efetuar o trabalho.



ATENÇÃO:

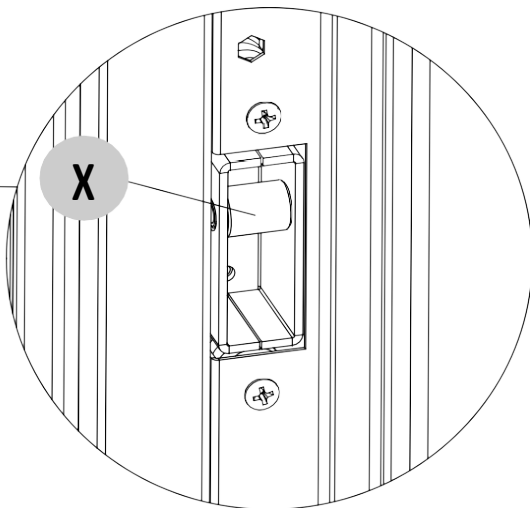
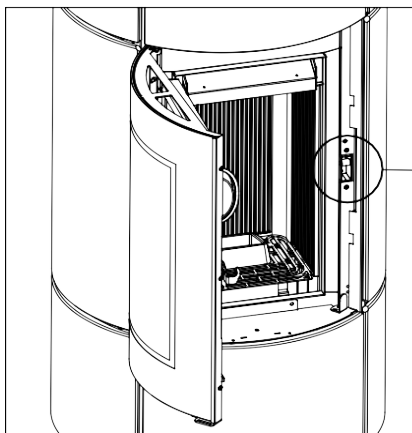
A frequência com que deve efetuar a limpeza do Sistema de extração de fumos depende do uso da Salamandra e do tipo de instalação.

Recomendamos que utilize um serviço autorizado para limpeza e manutenção “fim de época”, uma vez que tratarão do trabalho mencionado acima e inspecionam os componentes da salamandra.



VERIFICAR PERIODICAMENTE A TRANCA DA PORTA

Certifique-se de que a tranca da porta assegura uma selagem correta (com o teste da “folha de papel”) e quando a porta estiver fechada, o bloco de tranca “X” (na figura abaixo) não sobressai da chapa metálica na qual está inserido. Para alguns produtos, é necessário desmontar o revestimento para se poder aceder à protusão anómala do bloco quando a porta está fechada.

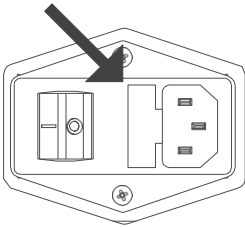


17 - LIMPEZA

DESLIGAR (fim de época)

Quando não estiver a pensar ligar o equipamento durante algum tempo, recomendamos remover todos os pellets do depósito com um aspirador com tubo grande, uma vez que os pellets podem reter humidade. Desligue qualquer tubagem do ar de combustão que possa trazer humidade para a câmara de combustão, mas acima de tudo, peça a um técnico especializado para voltar a pintar o interior da câmara de combustão com tinta spray de silicone especial (disponíveis em lojas especializadas) durante a manutenção anual programada. Desta forma, a tinta irá proteger o interior da câmara de combustão, impedindo qualquer processo de oxidação. Quando não estiver a ser utilizado, o equipamento deve estar desligado da corrente elétrica. **Recomenda-se que remova o cabo elétrico para uma maior segurança, especialmente por causa de crianças.**

O fusível de serviço pode ter de ser trocado se o painel de controlo não acender quando se ligue o produto com o interruptor principal.



Existe uma caixa de fusíveis na lateral do equipamento, junto à tomada elétrica. Abra essa caixa com uma chave de fendas e troque os fusíveis se necessário (3.15A atrasado). Peça a assistência de um técnico autorizado e qualificado.

VERIFICAÇÃO DOS COMPONENTES INTERNOS



ATENÇÃO!
Os componentes eletromecânicos internos só podem ser verificados por pessoal técnico qualificado em combustão e eletricidade.

Recomendamos que exista uma manutenção anual ao equipamento. Este serviço, contratado ou por intermédio do seu revendedor, é essencialmente uma inspeção aos componentes internos. No quadro seguinte indicamos o que deve verificar/fazer manutenção e que é importante para que continue a existir uma operação otimizada do seu equipamento.

PEÇA	1 DIA	2-3 DIAS	15/20 DIAS	1 ANO
Queimador	•			
Compartimento de cinzas		•		
Vidro		•		
Permutador superior				•
Permutador inferior				•
Tubagem de fumos				•
Juntas				•
Filtro de ar			•	
Bateria do controlo remoto				•
Tranca da porta				•

18 – FALHAS/CAUSAS/SOLUÇÕES



ATENÇÃO!

Todas as reparações devem ser efetuadas por um técnico especializado, com o equipamento desligado e sem estar ligado à tomada.

ANOMALIA	CAUSAS POSSÍVEIS	SOLUÇÕES
Os pellets não entram na câmara de combustão.	O depósito de pellets está vazio.	Encha o depósito com pellets.
	Serrim bloqueia o parafuso de alimentação.	Esvazie o depósito e remova o serrim da alimentação manualmente.
	Motorreductor defeituoso.	Troque o motorreductor.
	Motherboard defeituosa.	Troque a motherboard.
A chama extingue-se ou a caldeira pára automaticamente.	O depósito de pellets está vazio.	Encha o depósito com pellets.
	Os pellets não alimentam o equipamento.	Veja a anomalia anterior.
	A sonda de segurança de temperatura dos pellets ativou-se.	Deixe o equipamento arrefecer, restaure o termostato até o bloqueio desligar e volte a ligar o equipamento. Se o problema persistir, contacte a Assistência Técnica.
	Cronotermostato ativo.	Verifique se os parâmetros do cronotermostato estão ativos.
	A porta não fecha corretamente ou as juntas estão desgastadas.	Feche a porta e troque as juntas por originais.
	Pellets inadequados.	Mude o tipo de pellets pelos recomendados pelo fabricante.
	Baixo fornecimento de pellets.	Verifique o fluxo de combustível seguindo as instruções no manual.
	A câmara de combustão está suja.	Limpe a câmara de combustão, seguindo as instruções no manual.
	Saída entupida.	Limpe a saída de fumos.
	Motor extrator de fumos defeituoso.	Verifique o motor e troque-o, se for necessário.

18 – FALHAS/CAUSAS/SOLUÇÕES

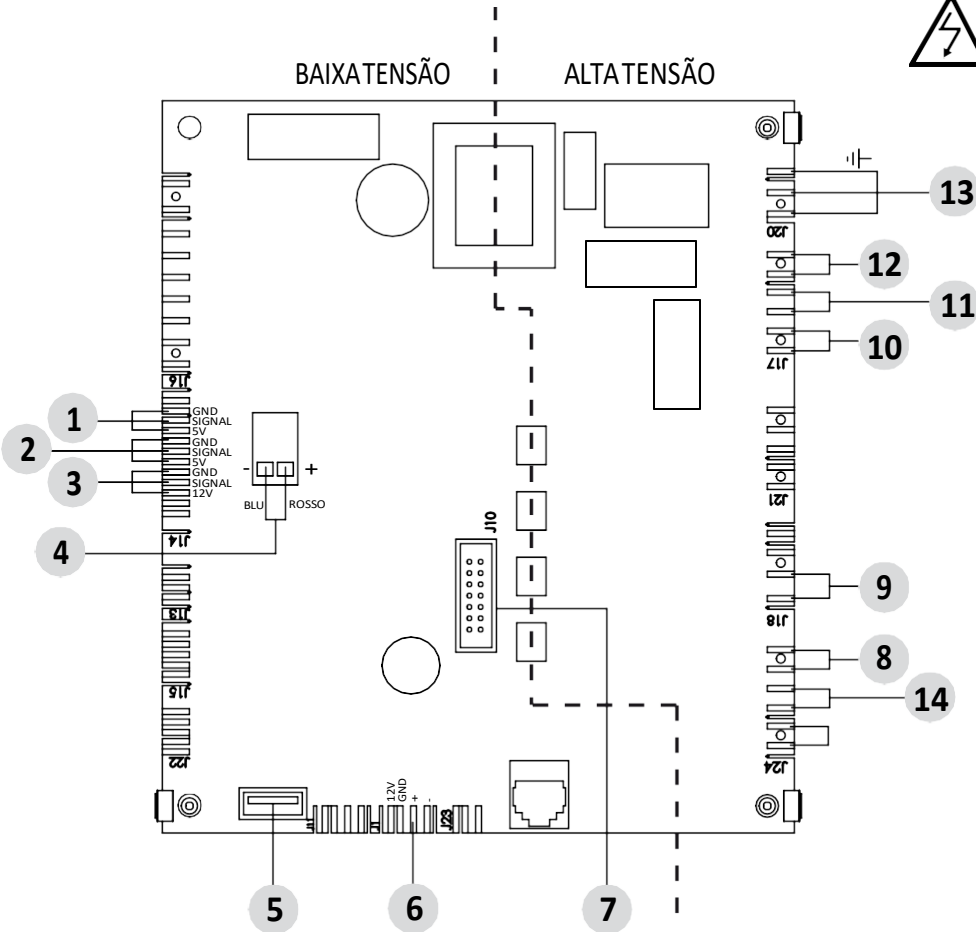
ANOMALIA	CAUSAS POSSÍVEIS	SOLUÇÕES
O produto trabalha durante alguns minutos e depois desliga-se.	Fase de arranque não concluiu.	Repita o arranque.
	Corte de energia temporário.	Volte a ligar.
	Saída de fumos entupida.	Limpe a saída de fumos.
	Sonda de temperatura defeituosa ou em mal funcionamento.	Verifique e troque as sondas.
Acumulação de pellets no queimador; o vidro da porta fica sujo e a chama fraca.	Ar de combustão insuficiente.	Certifique-se que a entrada de ar na divisão é adequada e está livre. Limpe o queimador e verifique se todos os orifícios estão limpos. Faça uma limpeza geral à câmara de combustão e à saída de fumos. Verifique a condição das juntas da porta.
	Pellets húmidos ou inadequados.	Mude o tipo de pellets.
	Motor extrator de fumos defeituoso.	Verifique o motor e, se necessário, troque.
O motor extrator de fumos não funciona.	Sem alimentação elétrica para a salamandra.	Verifique a tensão da rede e o fusível de proteção.
	O motor está defeituoso.	Verifique o motor e o condensador e troque-os, se necessário.
	Motherboard defeituosa.	Troque a motherboard.
	O painel de controlo está partido.	Troque o painel de controlo.
A ventoinha do ar de convecção nunca pára.	Sonda térmica defeituosa ou em mal funcionamento.	Verifique a sonda e, se necessário, troque-a.
	Ventoinha defeituosa.	Espere alguns minutos e verifique a atividade do motor. Troque-o se for necessário.
	O produto ainda não alcançou a temperatura para desligar.	Espere.

18 – FALHAS/CAUSAS/SOLUÇÕES

ANOMALIA	CAUSAS POSSÍVEIS	SOLUÇÕES
A ventoinha não funciona.	O equipamento não alcançou a temperatura.	Espere.
O controlo remoto não funciona.	A bateria do controlo remoto está vazia.	Troque a bateria.
	Controlo remoto defeituoso.	Troque o controlo remoto.
O equipamento trabalha sempre no máximo quando está em modo automático.	O termostato da divisão está na posição máxima.	Faça reset à temperatura do controlo remoto.
	Mal funcionamento da sonda de temperatura.	Verifique a sonda e substitua se necessário.
	Painel de controlo defeituoso ou em mal funcionamento.	Verifique o painel e substitua se necessário.
O produto não liga.	Sem fonte de energia.	Verifique se a ficha está inserida e se o interruptor principal está na posição "I/ON".
	Fusível cortado devido a acidente.	Troque o fusível por um com as mesmas características (5x20 mm T 3.15A).
	Verifique o queimador.	Limpe o queimador e remova quaisquer depósitos ou resíduos de pellets não queimados.
	Verifique a posição do queimador.	Coloque o queimador no sítio correto.
	Verifique se a ficha de ignição aquece.	Verifique e, se necessário, troque.
	Saída de fumos ou tubagem entupida.	Limpe a saída de fumos e/ou tubagem.
	Ficha de ignição defeituosa.	Troque a ficha de ignição.

CABOS ELÉTRICOS

DESLIGUE O CABO DE ALIMENTAÇÃO 230V ANTES DE INICIAR QUALQUER OPERAÇÃO À BOARD



NOTA IMPORTANTE A fiação elétrica dos componentes individuais é equipada com ligações pré-instaladas de diferentes tamanhos.



MCZ GROUP S.P.A.

Via La Croce n°8

33074 Vigonovo di Fontanafredda (PN) – ITALY

Telefono: 0434/599599 a.s.

Fax: 0434/599598

Internet: www.mcz.it

e-mail: mcz@mcz.it